



Inventarisatie Kwaliteit Knooppunten Provincie Utrecht

Deel 1: Algemene Analyse

Opgesteld in opdracht van:
Provincie Utrecht

Amersfoort, 3 mei 2019
Projectnr: PR0348

Inhoudsopgave

1. OV-Knooppuntenbeleid in Utrecht	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Knooppuntindeling	1
1.3 Aanpak	2
1.4 Leeswijzer	2
2. Streefwaarden	3
2.1 Kwaliteitsaspecten	3
2.2 Kwadrant aantrekkelijk verknopen	4
2.3 Kwadrant aantrekkelijk reizen	5
2.4 Kwadrant aantrekkelijk verblijven	6
2.5 Stand van het knooppunt	7
3. Analyse kwaliteitsaspecten	8
3.1 Aantrekkelijk verknopen	8
3.2 Aantrekkelijk reizen	10
3.3 Aantrekkelijk verblijven	10
4. Aanbevelingen	12
4.1 Geplande ontwikkelingen	12
4.2 Definitie knooppunten	13
4.3 Streefwaarden	13
4.4 Aandachtspunten uitvoeringsprogramma	13

Bijlage 1: Streefbeeld knooppuntindeling lijst	15
Bijlage 2: Streefbeeld knooppuntindeling kaart	17
Bijlage 3: Werkwijze inventarisatie	18
Onderzoeksmethodes	18
Eigenschappen	18
Bijlage 4: Schouwformulier	23

1. OV-Knooppuntenbeleid in Utrecht

OV-KNOOPPUNTEN SPELEN EEN ESSENTIËLE ROL IN HET VERBINDEN VAN NETWERKEN VOOR DE UTRECHTSE MOBILITEIT. KNOOPPUNTONTWIKKELING IS IN HET MOBILITEITSPROGRAMMA 2019-2023 VAN DE PROVINCIE UTRECHT ÉÉN VAN DE PIJLERS IN DE RUIMTELIJKE EN ECONOMISCHE ONTWIKKELING VAN DE PROVINCIE. KNOOPPUNTEN VOORZIEN IN GOEDE REISVOORZIENINGEN DOOR HET ONDERLING VERBINDEN VAN VERSCHILLENDE VERVOERWIJZEN. IN DEZE INVENTARISATIE KWALITEIT KNOOPPUNTEN ZIJN DE STREEFWAARDEN TEN AANZIEN VAN DE KWALITEIT VAN KNOOPPUNTEN UITGEWERKT EN IS EEN INVENTARISATIE GEMAAKT VAN DE HUIDIGE SITUATIE VAN 56 KNOOPPUNTEN IN DE PROVINCIE UTRECHT.

1.1 Aanleiding

In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 geeft de provincie aan dat zij samen met gemeenten en partners wil inzetten op het verbeteren van de afstemming van de vraag en het aanbod. De specifieke doelstelling van het knooppuntenbeleid van de provincie is om op de knooppunten die essentieel zijn voor het functioneren van het mobiliteitsnetwerk (verder) te ontwikkelen en te komen tot een hogere kwaliteit en diversiteit van reisvoorzieningen. Hierbij is het van belang dat het overstappen tussen vervoerwijzen vlot en soepel verloopt. Daarom versterkt de provincie knooppunten en zet de provincie in op ketenmobiliteit.

1.2 Knooppuntindeling

Elk knooppunt is anders, door verschillen in verbindingen, omgeving, gebruik en verblijf is er op elk knooppunt een andere dynamiek. Hierdoor bestaan er veel verschillen in het voorzieningenniveau van de knooppunten. Hoewel knooppuntontwikkeling maatwerk is, mogen reizigers op knooppunten van een vergelijkbare omvang en functie vergelijkbare voorzieningen verwachten. Om dit te concretiseren heeft de provincie Utrecht in haar Mobiliteitsprogramma 2019-2023 en de uitwerking daarvan een knooppuntindeling vastgesteld, zie tabel 1.

De provincie Utrecht heeft 56 knooppunten geselecteerd en op basis van de knooppuntindeling toegewezen aan vier categorieën. Deze indeling representeert het streefbeeld dat de provincie voor elk knooppunt voor ogen heeft. Om inzicht te krijgen in de gewenste kwaliteit per knooppunt heeft de provincie zeven kwaliteitsaspecten benoemd in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023. Op basis hiervan heeft de provincie Utrecht voor elke knooppuntcategorie bepaald wat de streefwaarden zijn. De streefwaarden bieden een referentiekader voor het bepalen van het huidige kwaliteitsniveau. Door voortschrijdend inzicht is deze indeling ontwikkeld tot het streefbeeld dat de provincie nu voor ogen heeft. Dit kan in de toekomst veranderen. De volledige indeling is weergegeven in bijlage 1 (lijst) en bijlage 2 (kaart).

Tabel 1: Knooppuntindeling

Naam	Toelichting
A (Inter)nationale knooppunt	Stations met (intercity)treinverbindingen naar de diverse landsdelen en het buitenland.
B Regionaal knooppunt	Stations en haltes met snelle (rail-)verbindingen richting de economische kerngebieden en stadsgewestelijke stations die een rol kunnen spelen in het afvangen van de reizigersstromen van de zwaar belaste nationale knooppunten (m.n. Utrecht Centraal).
C Lokaal knooppunt	Stations en haltes, waar meerdere OV-modaliteiten samenkomen met een lokaal en regionaal karakter
D In-/uitstap knooppunt	Stations en haltes met voornamelijk in- en uitstappers maar beperkte uitwisseling tussen openbaar vervoertypen of -lijnen.

1.3 Aanpak

De provincie Utrecht heeft MuConsult gevraagd een inventarisatie te maken van de kwaliteit van knooppunten in de provincie Utrecht. Dit is gedaan aan de hand van circa 130 eigenschappen, deze zijn terug te vinden in bijlage 3. Deze zijn door MuConsult opgesteld als uitwerking van de kwaliteitsaspecten. De provincie Utrecht heeft aan deze eigenschappen streefbeeldens gekoppeld per knooppuntcategorie.

De 56 geselecteerde knooppunten zijn bezocht en geïnventariseerd aan de hand van een schouwformulier, zie bijlage 4. Daarnaast is een deskresearch uitgevoerd voor het verkrijgen van aanvullende informatie over de knooppunten. Vervolgens is het huidige kwaliteitsniveau op de knooppunten vergeleken met de opgestelde streefwaarden voor de knooppunten. Hieruit zijn aandachtspunten geformuleerd voor de knooppunten in het algemeen.

De uitkomsten van deze nulmeting vormen het startpunt voor het opstellen van het uitvoeringsprogramma om samen met gemeenten, vervoerders en andere belanghebbenden de situatie op een knooppunt (fysiek) te verbeteren. Het uitwerken van een ontwikkelingsstrategie is geen onderdeel van deze inventarisatie maar is de start van de volgende fase.

1.4 Leeswijzer

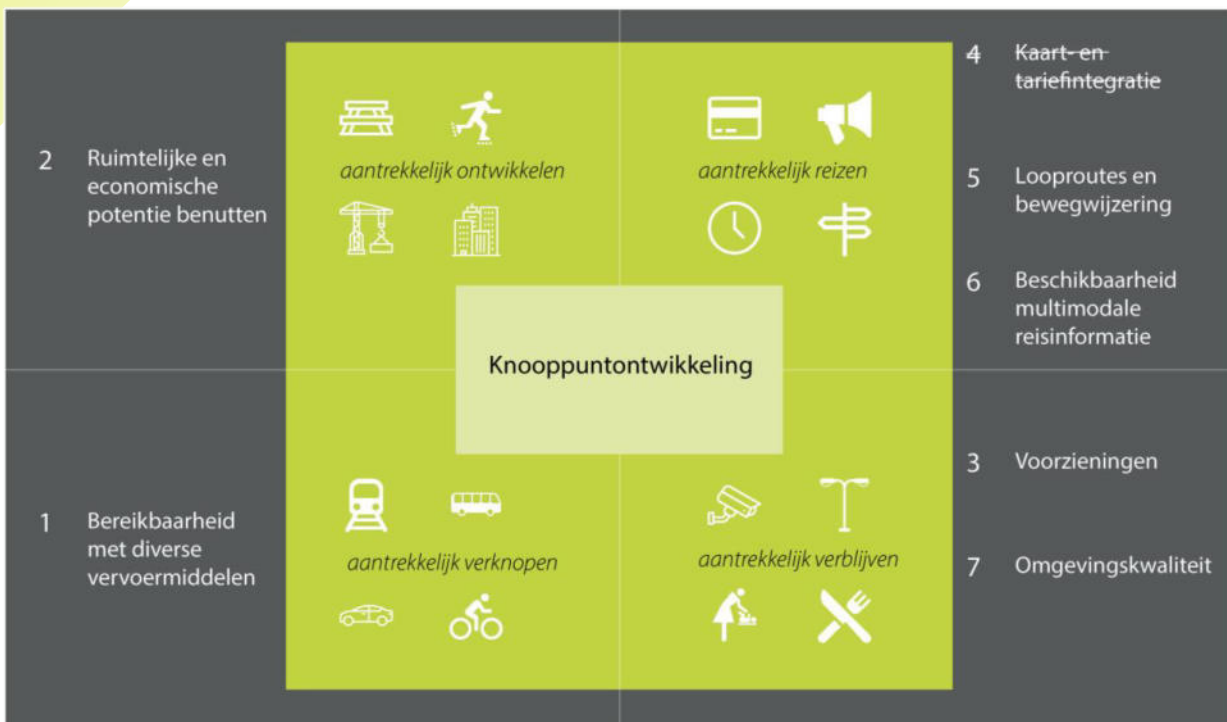
In hoofdstuk 2 worden de streefwaarden per knooppuntcategorie toegelicht. Deze streefwaarden worden gebruikt om het huidige kwaliteitsniveau van de knooppunten te bepalen. Hoofdstuk 3 geeft een algemene vergelijking weer van het huidige kwaliteitsniveau en de streefwaarden. Tenslotte bevat hoofdstuk 4 aanbevelingen voor vervolgstappen middels de presentatie van aandachtspunten voor het Uitvoeringsprogramma Knooppunten. Deel 2 bevat per knooppunt een factsheet met daarin de kenmerken en de streefwaarden van het knooppunt.

2. Streefwaarden

MET DE KNOOPPUNTINDELING IS HET MOGELIJK OM AAN ELK CATEGORIE EEN STREEFWAARDE TE KOPPELEN. IN HET MOBILITEITSPROGRAMMA 2019-2023 VAN DE PROVINCIE UTRECHT ZIJN DEZE STREEFWAARDEN BENOEMD EN GEKOPPELD AAN DE KNOOPPUNTINDELING. DIT HOOFDSTUK BESPREKT DE INVULLING VAN DE STREEFWAARDEN VOOR DE KWALITEITSASPECTEN. VOOR ELK KWALITEITSASPECT ZIJN ER STREEFWAARDEN VASTGESTELD VOOR DE ONDERLIGGENDE EIGENSCHAPPEN. WAAR ER GEGEVENS ONTBRAKEN HEEFT DE PROVINCIE UTRECHT DEZE AANGEVULD. DE STREEFWAARDEN WORDEN IN ALGEMENE ZIN BESCHREVEN. IN BIJLAGE 3 ZIJN ALLE EIGENSCHAPPEN WEERGEGEVEN MET DE OPGESTELDE STREEFWAARDEN.

2.1 Kwaliteitsaspecten

Om inzicht te krijgen in de gewenste kwaliteit per knooppunt heeft de provincie zeven kwaliteitsaspecten benoemd in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023. In figuur 1 is dit weergegeven.



Figuur 1 Kwaliteitsaspecten Knooppunten

Het kwadrant *Aantrekkelijk ontwikkelen* is geen onderdeel van deze inventarisatie. De inventarisatie richt zich met name op de kwaliteit van het knooppunt zelf en in mindere mate op de omgeving waarin het knooppunt zich bevindt. Dit kwadrant is vooral onderdeel van het ruimtelijk beleid van de provincie (en andere overheden) en kan vanuit het mobiliteitsbeleid sec hieraan geen effectieve uitvoering gegeven worden. Ook het specifieke onderwerp *kaart- en*

tariefintegratie (onderdeel van kwadrant *Aantrekkelijk reizen*) vormt geen onderdeel van deze inventarisatie. Dit is een specifiek onderwerp dat de kwaliteit van individuele knooppunten overstijgt. Kaart- en tariefintegratie gaat over de wijze waarop de organisatie van het OV-systeem als geheel is ingericht en niet over de fysieke inrichting van het knooppunt. Dit onderwerp kent overeenkomsten met de plannen voor de invoering van Nieuwe Betaalwijzen in het OV en het thema Mobility-as-a-Service als onderdeel van het Mobiliteitsprogramma 2019-2023.

De overgebleven vijf kwaliteitsaspecten zijn verder uitgewerkt en voorzien van streefwaarden, dit zijn:

- ▶ Aantrekkelijk verknopen
 - Bereikbaarheid met diverse vervoermiddelen
- ▶ Aantrekkelijk reizen
 - Looproutes en bewegwijzering
 - Beschikbaarheid multimodale reisinformatie
- ▶ Aantrekkelijk verblijven
 - Voorzieningen
 - Omgevingskwaliteit

De vijf kwaliteitsaspecten zijn uitgewerkt in concrete eigenschappen met een bijbehorende streefwaarde. Een streefwaarde kan generiek zijn, dat wil zeggen dat het voor ieder knooppunt geldt. Maar een streefwaarde kan ook gekoppeld zijn aan de categorie waarbinnen het knooppunt valt (A t/m D). Tenslotte zijn er eigenschappen die locatieafhankelijk zijn en daardoor geen streefwaarde kennen. De streefwaarde per eigenschap geven een richting van verbetermogelijkheden. Hiermee wordt geen toekomstbeeld vastgelegd, maar is er wel sprake van een wenselijke ontwikkelrichting. Een knooppunt kan op bepaalde eigenschappen hoger scoren dan de streefwaarde. Dit betekent niet dat een voorziening moet verdwijnen om te voldoen aan de streefwaarde. Daarnaast zijn partijen vrij te investeren in knooppunten waar zij dat nodig achten. Maar door met alle partijen samen op te trekken, is het eenvoudiger om rollen en verantwoordelijkheden vast te leggen en daarmee een aantrekkelijke knooppunten te creëren. In de volgende paragrafen worden de kwadranten toegelicht.

2.2 Kwadrant aantrekkelijk verknopen

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van het knooppunt, groot of klein, moet in orde zijn. *Aantrekkelijk verknopen* draait om de bereikbaarheid van knooppunten met verschillende vervoermiddelen en de kwaliteit van de samenhang. Met andere woorden: door het openbaar vervoer optimaal te verknopen met de fiets, de auto (P+R, K+R en deelauto's) en met looproutes wordt het OV-systeem aantrekkelijker voor de reiziger in de overstap en reistijd van deur tot deur.

Loopafstanden moeten beperkt zijn, daarbij moet de reiziger niet het gevoel hebben te moeten omlopen. Om de overstap te faciliteren moeten er voldoende (fiets)parkeerplaatsen zijn en moeten deze ook toegankelijk zijn vanuit de omgeving. Randvoorwaarde voor elk knooppunt is de toegankelijkheid voor minder valide reizigers. Taxi's en OV-fietsen zijn gewenst op knooppunten A,B en C. De beschikbaarheid van een deelauto is alleen gewenst op B-knooppunten. Afstanden tussen modaliteiten, aanwezigheid van Kiss & Ride en de kwaliteit van aansluitingen zijn locatieafhankelijk. Deze eigenschappen zijn maatwerk en hangen af van de locatie van een knooppunt.



Figuur 2: Kwadrant Aantrekkelijk verknoepen

Tabel 2: Streefwaarden voor het kwaliteitsaspect Bereikbaarheid

Streefwaarden	D	C	B	A
Lopen	Ja	Ja	Ja	Ja
Fietsen	Ja	Ja	Ja	Ja
Parkeren	Nee	Ja	Ja	Nee
Deelmobiliteit	Nee	Taxi + Fiets	Taxi + Fiets + Auto	Taxi + Fiets
Toegankelijkheid	Ja	Ja	Ja	Ja

2.3 Kwadrant aantrekkelijk reizen

Reisinformatie

Om de overstap tussen modaliteiten te faciliteren is accurate reisinformatie op alle knooppunten van belang. Het gaat hierbij niet alleen om informatie via digitale borden maar ook de vertrekstaten op de perrons/haltes. Ook moet een lijnennetkaart altijd aanwezig zijn. Voor de toegankelijkheid van het OV moet ook gesproken reisinformatie en verwijzingen in braille aanwezig



Figuur 3: Kwadrant Aantrekkelijk reizen

zijn. Voor A, B en C knooppunten geldt dat er centraal voor alle modaliteiten digitale reisinformatie weergegeven moet worden en moet er online een plattegrond van het knooppunt beschikbaar zijn. Ook moeten online in de reisplanner de actuele vertrektijden en haltetoegankelijkheid op te vragen zijn.

Tabel 3: Streefwaarden voor het kwaliteitsaspect Reisinformatie

Streefwaarden	D	C	B	A
Statische reisinformatie	Ja	Ja	Ja	Ja
Dynamische reisinformatie	Nee	Ja	Ja	Ja
Online reisinformatie	Ja	Ja	Ja	Ja

Looproutes en bewegwijzering

Naast duidelijke reisinformatie moeten ook de looproutes en bewegwijzering op orde zijn. De bewegwijzering moet aanwezig zijn voor alle modaliteiten op een A, B en C-knooppunt. Dit geldt ook voor een plattegrond van het knooppunt. Wanneer een knooppunt onoverzichtelijk is of veel verschillende haltes kent, dan is er ook een plattegrond gewenst. Voor alle knooppunten geldt dat de bewegwijzering naar de omgeving, stadscentra en voorzieningen/bijzondere gebruiksfuncties aanwezig, consequent en leesbaar moet zijn. Een plattegrond van de omgeving is ook essentieel.

Tabel 4: Streefwaarden voor het kwaliteitsaspect Looproutes en bewegwijzering

Streefwaarden	D	C	B	A
Wayfinding knoop	Nee	Ja	Ja	Ja
Wayfinding omgeving	Ja	Ja	Ja	Ja

2.4 Kwadrant aantrekkelijk verblijven

Omgevingskwaliteit

In de klantwenspiramide die onder andere door de Nederlandse Spoorwegen (NS) wordt gebruikt is veiligheid de absolute voorwaarde voor een succesvol knooppunt. De Provincie Utrecht stelt voor elk knooppunt dat de omgeving aantrekkelijk, schoon, heel en veilig is, de zogenaamde Omgevingskwaliteit. Het gaat daarbij om de functionele en visuele samenhang tussen vastgoed,



Figuur 4: Kwadrant Aantrekkelijk verblijven

verblijfsfuncties en verblijfsactiviteiten. Het bestaat uit objectieve en subjectieve aspecten. Dit wordt bereikt door het creëren van logische en overzichtelijke looproutes zonder barrières. Het knooppunt moet 's avonds en 's nachts goed verlicht zijn. Regelmatig onderhoud en schoonmaak draagt bij aan een prettig verblijfsklimaat. Wanneer er sprake is van een samenhang met de stedelijke omgeving en er geen sprake van leegstand van commerciële ruimtes is het gebied een logische en prettige plek om te verblijven.

Tabel 5: Streefwaarden voor het kwaliteitsaspect Omgevingskwaliteit

Streefwaarden	D	C	B	A
Schoon, heel, veilig en samenhang	Ja	Ja	Ja	Ja

Voorzieningen

Naast de vraag of reizigers zich prettig en veilig voelen op het knooppunt zijn ook andere voorzieningen van belang: kunnen reizigers wat te eten krijgen? Is er een toilet aanwezig? In het verleden zijn op verschillende knooppunten voorzieningen gerealiseerd zoals toiletten, winkels of fietsmakers. Dit betreft meestal treinstations die de NS beheert. Dit leidt er mede toe dat fiets- en parkeervoorzieningen, wachtgelegenheden, toiletvoorzieningen en cameratoezicht locatie-afhankelijk gerealiseerd moeten worden. Voor knooppunten A,B of C geldt dat er een service- en alarmzuil, openbaar toilet en watertappunt aanwezig moet zijn. Voor A en B knooppunten geldt dat deze levendig moeten zijn in de vorm van winkels en horeca. Daarnaast horen er ook kaartautomaten van alle vervoerders te zijn. Ook voorzien deze knooppunten reizigers van gratis WiFi. Op de A knooppunten is het gewenst dat er altijd menselijk toezicht aanwezig is in de vorm van personeel van de vervoerders of winkelpersoneel in combinatie met informatiedesks. Er wordt van de vervoerders ook verwacht dat zij samen één loket verzorgen. Er zijn geen basisvoorzieningen die overal aanwezig moeten zijn op alle knooppunten.

Tabel 6: Streefwaarden voor het kwaliteitsaspect Voorzieningen

Streefwaarden	D	C	B	A
Servicevoorzieningen	Nee	Ja	Ja	Ja
Verblijfsvoorzieningen	Nee	Nee	Ja	Ja

2.5 Stand van het knooppunt

Op basis van de onderzochte kwaliteitsaspecten is in beeld gebracht in hoeverre de streefwaarden waar worden gemaakt. Voor elk knooppunt is een factsheet gemaakt waarop alle eigenschappen van het knooppunt zijn weergegeven. Ook bevatten de factsheets aandachtspunten indien het knooppunt niet voldoet aan de streefwaarden. Deze factsheets zijn opgenomen in Deel 2 van de Inventarisatie Kwaliteit Knooppunten.

3. Analyse kwaliteitsaspecten

VOOR ALLE 56 KNOOPPUNTEN IS EEN VERGELIJKING GEMAAKT TUSSEN DE HUIDIGE SITUATIE EN DE STREEFWAARDEN VOOR DE VIJF KWALITEITSASPECTEN. NAAST KNOOPPUNT SPECIFIEKE AANDACHTSPUNTEN ZOALS WEERGEGEVEN IN DE FACTSHEETS ZIJN ER OOK KNOOP-OVERSTIJGENDE OVEREENKOMSTEN. IN DIT HOOFDSTUK WORDEN DEZE OVEREENKOMSTEN BESCHREVEN.

3.1 Aantrekkelijk verknopen

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van knooppunten speelt een grote rol in het soepel overstappen tussen modaliteiten. De combinatie fiets-OV wordt van belang geacht. De fietsenstallingen op de knooppunten hebben een gemiddelde bezetting van 75%. Uitgesplitst naar het knooppunttype is het beeld als volgt:

Tabel 7: Bezetting fietsenstallingen en parkeerplaatsen per knooppunttype

Bezetting	D	C	B	A	Alle knopen
Fietsenstalling	85%	70%	71%	74%	75%
Parkeerplaats	71%	77%	77%	59%*	72%

*Deze bezetting is alleen een weergave van de parkeervoorzieningen in Amersfoort.

Op bijna alle knooppunten worden fietsen verkeerd geparkeerd. Opvallend is dat de capaciteit van de fietsenstallingen op de knooppunten nog niet bereikt is. Op 75% van de knooppunten van het type B is geen bewaakte fietsenstalling. Bij de parkeerplaatsen is te zien dat de bezetting circa 72% is. Op meer dan de helft van de knooppunten van het type B is de bezetting van de parkeerplaatsen al meer dan 80%. Voor knooppunten type C en D zonder treinverbinding is op meer dan de helft de bezetting hoger dan 80%.

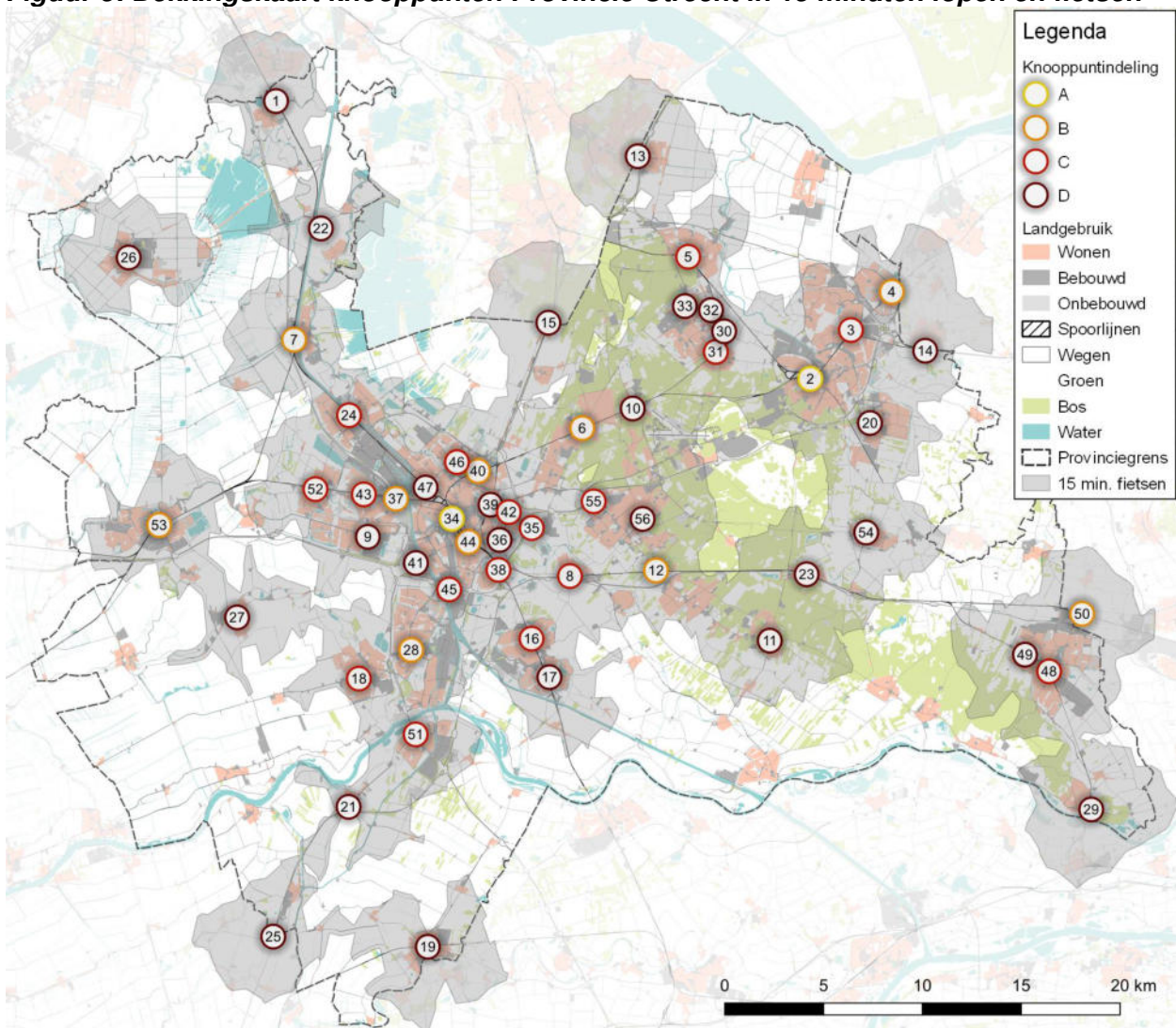
Op knooppunten van het type C ontbreekt op driekwart van de knooppunten een taxistandplaats. Op knooppunten van het type B zijn op meer dan de helft van de knooppunten gevallen geen deelauto's beschikbaar in de buurt. Voor meer dan de helft van de C-knooppunten zonder treinverbinding geldt dat er geen deelfietsen beschikbaar zijn.

Voor de bereikbaarheid van het knooppunt vanuit de omgeving zijn er geen streefwaarden vastgesteld, behalve voor de aansluiting tussen de voet- en fietspaden en de knoop. Voor 80 procent van de knooppunten is dit in orde. Tussen de knooppuntcategorieën is er sprake van een verschil in hoeveel inwoners en grote bedrijven er gemiddelde binnen 15 minuten lopen en fietsen te bereiken zijn. Omgerekend is de afstand circa 1200m lopen en 4,5 kilometer fietsen. Dit is afhankelijk van omgevingsfactoren. In onderstaande tabel zijn de cijfers weergegeven. 90% van de Utrechtse bevolking woont binnen 15 minuten fietsen van een knooppunt. Op de kaart in figuur 5 is de bereikbaarheid in beeld gebracht.

Tabel 8: Bereikbaarheid van knooppunten binnen 15 minuten lopen en fietsen

	D	C	B	A	Gemiddeld	Totaal
Binnen 15 minuten lopen (gemiddeld)						Binnen Utrecht
Huishoudens	4.378	5.532	6.232	10.543	5.292	266.575
Inwoners	9.302	12.164	12.352	19.965	11.028	561.480
Kantoren 250-500 fte	2	5	2	10	3	159
Kantoren > 500 fte	1	3	1	12	2	80
Binnen 15 minuten fietsen (gemiddeld)						Binnen Utrecht
Huishoudens	29.761	42.723	49.278	83.038	39.201	517.815
Inwoners	61.774	89.213	97.316	224.955	79.855	1.161.000
Kantoren 250-500 fte	16	33	35	46	26	349
Kantoren > 500 fte	9	13	13	28	11	110

Figuur 5: Dekkingskaart knooppunten Provincie Utrecht in 15 minuten lopen en fietsen³



3.2 Aantrekkelijk reizen

Reisinformatie

Op circa 80 procent van de knooppunten is gesproken reisinformatie beschikbaar. Dit kan zijn in de vorm van het omroepen van de vertrektijden van bussen na het indrukken van een knop, of door het raadplagen van de service-en alarmzuil op stations. Op 95 procent voorzien de haltes/perrons in reisinformatie over vertrektijden. De toegankelijkheid voor visueel en auditief beperkte reizigers voldoet echter op de helft van de knooppunten niet. Het gaat hierbij om reisinformatie. Op de knooppunten van het type A is de transferveiligheid een aandachtspunt. Dit betreft de breedte van doorgangen, die tenminste 90 centimeter moet zijn. Op driekwart van de knooppunten is er geen sprake van het bundelen van reisinformatie van alle vervoerders op een centrale plaats. Op de helft van deze knooppunten is geen treinverbinding. Op meer dan de helft van de knooppunten type B en C wordt geen dynamische reisinformatie op een centrale plaats weergegeven.

Looproutes en bewegwijzering

Bewegwijzering van zowel het knooppunt als naar de omgeving voldoet niet aan de streefwaarden op meer dan de helft van de knooppunten. De bebording in de huisstijl van NS/ProRail is vaak leidend. Buiten het treindomein ontbreekt vaak de bebording. Meer dan de helft van de knooppunten heeft geen plattegrond van de knoop zelf.

3.3 Aantrekkelijk verblijven

Omgevingskwaliteit

De omgevingskwaliteit wordt over het algemeen in orde bevonden. Bij meer dan 85% van de knooppunten is sprake van samenhang in knooppunt en omgeving, zijn er geen zichtbare defecten en is er geen leegstand. Maar op meer dan de helft van de knooppunten zijn er geen mensen die niet-beroepsmatig in en om het knooppunt verblijven. Dit is een indicator voor levendigheid. Op knooppunten van het type A zijn de looproutes vanaf het knooppunten niet logisch en overzichtelijk. Voor circa 80% van alle knooppunten geldt dat de zichtlijnen niet voldoen aan de streefwaarden. Dit geldt ook voor de mate waarin de knooppunten als schoon worden beoordeeld.

Voorzieningen

Op de A-knooppunten is menselijk toezicht aanwezig. Op meer dan de helft van de knooppunten type A, B en C zijn geen watertappunten. De NS heeft recent aangegeven op de meeste Nederlandse stations watertappunten te willen realiseren. Als dit bij alle knooppunten met een trein in Utrecht gerealiseerd is, blijven er nog 8 knooppunten over zonder watertappunten. 80% van de OV-knooppunten van het type B heeft geen gratis Wi-Fi. De wens van de provincie is dat binnen 200 meter van een B-knooppunt een supermarkt aanwezig is. Dit is voor driekwart van de B-knooppunten niet het geval. Voor meer dan de helft van de knooppunten van het type B en C wordt niet voldaan aan de streefwaarde van een openbare

toiletvoorziening direct op het knooppunt. In de omgeving is vaak wel een toilet te vinden. Dit geldt voor bijna 90% van de knooppunten zonder treinverbinding. Op knooppunten zonder treinverbinding van het type B en C mist een service- en alarmzuil.

4. Aanbevelingen

VOOR HET UITVOERINGSPROGRAMMA KNOOPPUNTONTWIKKELING BIEDT DEZE INVENTARISATIE AANKNOPINGSPUNTEN WAARUIT EEN AANPAK OPGESTELD KAN WORDEN. IN DIT HOOFDSTUK WORDEN DE AANKNOPINGSPUNTEN BESPROKEN. DEZE PUNTEN KUNNEN BIJDRAGEN AAN HET UITVOERINGSPROGRAMMA KNOOPPUNTEN.

4.1 Geplande ontwikkelingen

In de provincie Utrecht zullen de komende jaren diverse maatregelen genomen worden buiten het mobiliteitsprogramma 2019-2023 om de knooppunten te verbeteren. NS heeft, zoals eerder genoemd, aangekondigd om op verschillende stations in de provincie watertappunten te realiseren. NS heeft daarnaast ook aangekondigd toiletvoorzieningen te gaan realiseren op verschillende stations. Zie voor een overzicht onderstaande tabel. Op de stations Utrecht Overvecht, Utrecht Vaartsche Rijn en Woerden worden verbeteringen aangekondigd. In onderstaande tabel (9) is een overzicht gemaakt van de stations waar in de provincie Utrecht verbeteringen worden doorgevoerd.

Tabel 9: Ontwikkeling stationsvoorzieningen door NS

NS-streefwaarde	Watertappunten ¹	Toiletvoorzieningen ²	Stationshuiskamer ²	Stationsupgrade ²
Amersfoort	Ja	-	-	-
Amersfoort Schothorst	Ja	-	-	Ja
Baarn	Ja	-	Ja	-
Bilthoven	Ja	-	Ja	-
Den Dolder	Ja	2019	-	-
Driebergen-Zeist	Ja	-	Ja	-
Hollandse Rading	Ja	-	-	-
Rhenen	Ja	2020-2021	-	-
Soest Zuid	-	2020-2021	-	Ja
Soestdijk	Ja	-	-	-
Utrecht Centraal	Ja	-	-	-
Utrecht Maliebaan	Ja	-	-	-
Utrecht Overvecht	Ja	-	-	Ja
Utrecht Vaartsche Rijn	-	-	-	Ja
Veenendaal Centrum	Ja	2020-2021	-	-
Veenendaal- De Klomp	Ja	2020-2021	-	-
Woerden	Ja	-	-	Ja

¹ Drinkwatertappunten op stations, NS (2018)

² Landelijke upgrade treinstations, NS (2019)

In de komende periode zal de opening van de Uithoflijn, de modernisering van de SUNIJ-lijn, de knooppuntontwikkeling van tram/busstation Nieuwegein en voltooiing van station Driebergen-Zeist bijdragen aan betere knooppunten.

Besluitvorming over de provinciale Omgevingsvisie en de ontwikkeling van U-Ned zal de positie van knooppunten in de provincie Utrecht verder versterken. Daarbij is het ook van belang oog te hebben voor ontwikkelingen die net over de provinciegrens spelen en ook bijdragen aan de Utrechtse mobiliteit. Denk daarbij aan de ontwikkeling van de Uithoornlijn, station Ede-Wageningen en de Groene Hart lijn (Woerden – Leiden).

4.2 Definitie knooppunten

Om aan de slag te gaan met de knooppuntontwikkeling is het van belang de definitie van een knooppunt te bepalen. Het realiseren van een dekkend netwerk (1) en de status van enkele kleine knopen (2) zijn aandachtspunt bij het vervolg.

1. De kaart van de provincie (Figuur 6 in hoofdstuk 3) laat zien dat veel gebieden worden ontsloten door een knooppunt. Er zijn ook enkele plaatsen die niet goed worden ontsloten zoals Bunschoten-Spakenburg, Wijk bij Duurstede, Oudewater en Soesterberg. De factsheets tonen voor elk onderzocht knooppunt het dekkingsgebied.
2. Enkele onderzochte knooppunten worden relatief weinig gebruikt en hebben geen verknopende functie binnen het OV. Voorbeelden hiervan zijn Eemnes, Tak en Loenen Kerklaan. Alternatieve knopen voor opstappers op deze locaties kunnen Blaricum Carpoolplaats, Station Baarn en Loenen Dorp, Station Abcoude of Breukelen zijn.

In de verdere ontwikkeling van het uitvoeringsprogramma kan hieraan nog aandacht besteed worden.

4.3 Streefwaarden

Uit de analyse bleek dat de provincie wel bepaalde voorzieningen wil op een bepaald type knooppunt, maar dat deze ontbreken op het merendeel ervan. Het gaat om bijvoorbeeld bewegwijzering naar voorzieningen en bestemmingen in de omgeving, taxistandplaatsen, aanwezigheid van deelauto's en K&R-voorzieningen. Hierbij dient de provincie de afweging te maken in hoeverre deze voorzieningen bijdragen aan het aantrekkelijk verknopen, reizen en verblijven.

4.4 Aandachtspunten uitvoeringsprogramma

In het Mobiliteitsprogramma zijn 2019 - 2023 actielijnen benoemd, de analyse geeft aanleiding om naar onderstaande thema's verder onderzoek te doen naar hoe deze verbeterd kunnen worden:

► **Fietsenstallingen**

Bij het aanleggen en uitbreiden van fietsenstallingen moet er niet alleen gekeken worden naar capaciteit maar ook naar aantrekkelijk ontwerpen van fietsenstallingen om reizigers te sturen in het stallen van de fiets. Hierdoor kunnen stallingen optimaal benut worden en verkeerd geparkeerde fietsen worden voorkomen.

► **Deelmobiliteit**

De first en last mile voorzieningen met de auto en fiets kunnen verbeterd worden door het faciliteren en realiseren van aanbod van Kiss & Ride, (deel)taxi, deelauto en deelfiets.

► **Toegankelijkheid**

Ervaringsdeskundigen kunnen het best beoordelen wat er nodig is om knooppunten toegankelijk te maken. Het is nodig om de huidige toegankelijkheid in beeld te brengen. Hierbij gaat het ook om reisinformatie en vervoersmiddelen. Hieruit kunnen passende verbeterpunten benoemd worden.

► **Looproutes en bewegwijzering**

Door bewegwijzering en looproutes uniform vorm te geven kan de oriëntatie op, van en naar knooppunten worden verbeterd.

► **Watertappunten**

Op knooppunten waar waterbedrijven, gemeenten en NS nog geen plannen hebben voor de aanleg van een watertappunt kan dit overwogen worden. Dit kan bekeken worden in samenhang met recreatieve netwerken en ontwikkeling van Toeristische Overstap Punten (TOP).

► **Service**

Door het bieden van een passende dienstverlening aan reizigers wordt het reiscomfort vergroot. Hierbij moet gewerkt worden aan de realisatie van service-en alarmzuilen, gebundelde reisinformatie en WiFi.

Bijlage 1: Streefbeeld knooppuntindeling lijst

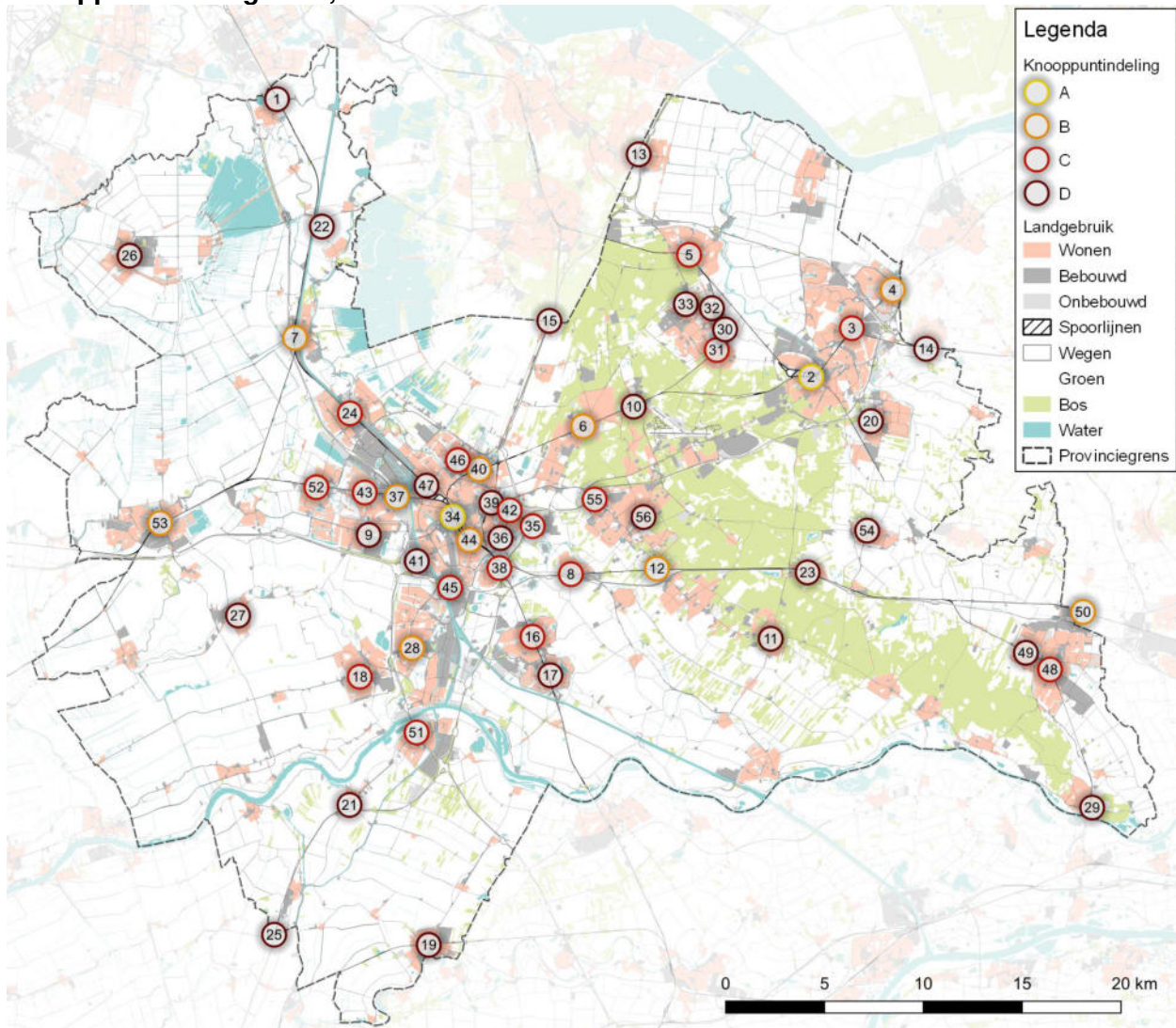
Op alfabetische volgorde:

Nr	Knooppuntnaam	Streefbeeld
1	Abcoude	D
2	Amersfoort	A
3	Amersfoort Schothorst	C
4	Amersfoort Vathorst	B
5	Baarn	C
6	Bilthoven	B
7	Breukelen	B
8	Bunnik	C
9	De Meern Oost	D
10	Den Dolder	D
11	Doorn Centrum	D
12	Driebergen-Zeist	B
13	Eemnes Tak	D
14	Hoevelaken	D
15	Hollandsche Rading	D
16	Houten	C
17	Houten Castellum	D
18	IJsselstein Binnenstad	C
19	Leerdam	D
20	Leusden Groenezoom	D
21	Lexmond Nieuwe Rijksweg	D
22	Loenen Kerklaan	D
23	Maarn	D
24	Maarssen	C
25	Meerkerk Knooppunt A27	D
26	Mijdrecht Centrum	D
27	Montfoort Kasteelplein	D
28	Nieuwegein Stadscentrum	B
29	Rhenen	D
30	Soest	D
31	Soest Zuid	C
32	Soestdijk	D
33	Soestdijk-Noord	D
34	Utrecht Centraal	A
35	Utrecht De Uithof Padualaan	C
36	Utrecht Galgenwaard/Herculesplein	D

Nr	Knooppuntnaam	Streefbeeld
37	Utrecht Leidsche Rijn	B
38	Utrecht Lunetten	C
39	Utrecht Oorsprongpark	D
40	Utrecht Overvecht	B
41	Utrecht Papendorp P&R	D
42	Utrecht Rijnsweerd-Noord	C
43	Utrecht Terwijde	C
44	Utrecht Vaartsche Rijn	B
45	Utrecht Westraven	C
46	Utrecht Zamenhofdreef	C
47	Utrecht Zuilen	D
48	Veenendaal Centrum	C
49	Veenendaal West	D
50	Veenendaal-de Klomp	B
51	Vianen Lekbrug	C
52	Vleuten	C
53	Woerden	B
54	Woudenberg de Poort	D
55	Zeist - Jordanlaan/Kroosweg	C
56	Zeist Busstation	D

Bijlage 2: Streefbeeld knooppuntindeling kaart

Knooppuntindeling 2019, Provincie Utrecht ³



³ Bestand Bodemgebruik 2015, CBS (2019), landgebruik typen samengevoegd voor vereenvoudigd kaartbeeld. Isochronen gegenereerd met behulp van OpenStreetMap Contributors (2019) Bestuurlijke grenzen 2019, Imergis (2019), Vijfheerenlanden toegevoegd aan provincie Utrecht.

Bijlage 3: Werkwijze inventarisatie

Op basis van de drie kwadranten voor het ontwikkelen van knooppunten zijn vijf kwaliteitsaspecten uitgewerkt in elementen die beschreven worden door de eigenschappen. Deze vastgesteld in overleg met de provincie Utrecht. In deze werkwijze gaan we in op de onderzoeksmethode, onderzochte eigenschappen en verwerking.

Onderzoeksmethodes

Deskresearch

In de deskresearch is informatie verzameld uit openbare bronnen zoals de websites van de vervoerders en open data. Daarnaast is via de provincie informatie opgevraagd over vervoerscijfers per knooppunt. Op basis van gebiedsanalyses zijn statistieken per knooppunt vastgesteld.

Schouw

MuConsult heeft alle 56 knooppunten laten schouwen. Dit schouwen bestond uit het invullen van een formulier per aandachtspunt en het maken van representatieve foto's. Zie voor het formulier bijlage 3. Het schouwen vond plaats in de week van 4 t/m 8 maart tussen 9:30 uur 's ochtends en 16:00 uur 's middags. MuConsult heeft de gedigitaliseerde formulieren gecontroleerd op volledigheid, eventueel aangevuld en verifieerd met waarnemingen via Google Streetview in dezelfde week. Het weer gedurende het schouwen kan getypeerd worden als wisselvallig met zon en regen en harde wind.

Eigenschappen

Dit onderzoek gaat om knooppuntontwikkeling op het vlak van aantrekkelijk reizen, verblijven en verknopen. Binnen die drie kwadranten kijken we naar de kwaliteitsaspecten: looproutes en bewegwijzering; reisinformatie; voorzieningen; omgevingskwaliteit; en bereikbaarheid. Hieruit zijn in totaal circa 130 eigenschappen vastgesteld. Hieronder zijn voor elk kwaliteitsaspect de eigenschappen weergegeven met de type data, de onderzoeksmethode, in geval van deskresearch de bron en de streefwaarde.

Alle eigenschappen zijn per knooppunt op een factsheet weergegeven. Eigenschappen kunnen variëren in kerncijfers, eigenschappen afhankelijk per knooppunt en eigenschappen waarvoor een streefwaarde gesteld kan worden. Daarnaast is per knooppunt een samenvatting weergegeven van de kwaliteitsaspecten naarmate de eigenschappen waar een streefwaarde voorgesteld is hier aan voldoen.

D: Desk research

S: Schouw

Kerncijfers (37 eigenschappen)

Eigenschap		Bron
Trein in- en uitstappers	D	NS jaarverslag 2017
Overstappers trein op trein	D	NS jaarverslag 2017
Tram in- en uitstappers	D	U-OV, 2018
Bus in- en uitstappers	D	U-OV/Syntus, 2018
Lopend aandeel	D	NS jaarverslag 2017
Fiets aandeel	D	NS jaarverslag 2017
OV aandeel	D	NS jaarverslag 2017
P+R aandeel	D	NS jaarverslag 2017
K+R aandeel	D	NS jaarverslag 2017
(deel)taxi	D	NS jaarverslag 2017
Incidenten afgelopen jaar	D	CBS Geweldsmisdrijven, 2015
Klanttevredenheid	D	Stationsbelevingsmonitor, 2017
IC bediening per uur	D	OVinNederland.nl
IC aantal richtingen	D	OVinNederland.nl
SPR bediening per uur	D	OVinNederland.nl
SPR aantal richtingen	D	OVinNederland.nl
Sneltram bediening per uur	D	OVinNederland.nl
Aantal richtingen	D	OVinNederland.nl
Stads/streeklijn	D	OVinNederland.nl
Spitslijn	D	OVinNederland.nl
Schoolbus	D	OVinNederland.nl
Buurt/belbus	D	OVinNederland.nl
Nachtlijn	D	OVinNederland.nl
Binnen 15 minuten lopen:	D	
Huishoudens	D	CBS, 2017
Inwoners	D	CBS, 2017
Kantoren 250 - 500 werknemers	D	Risicokaart
Kantoren > 500 werknemers	D	Risicokaart
Binnen 15 minuten fietsen:	D	
Huishoudens	D	CBS, 2017
Inwoners	D	CBS, 2017
Kantoren 250 - 500 werknemers	D	Risicokaart
Kantoren > 500 werknemers	D	Risicokaart
Omgeving (Centrum, rand, buiten)	D	
Aandeel groen	D	Bestand Bodemgebruik, 2015
Aandeel blauw	D	Bestand Bodemgebruik, 2015
Aandeel grijs	D	Bestand Bodemgebruik, 2015

Verknopen – Bereikbaarheid (32 eigenschappen)

Eigenschap	Bron	Generiek	Locatie	D	C	B	A
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	S	Ja	-	-	-	-	-
Locatie fietsenstalling	S	-	-	-	-	-	-
Gratis / Betaald fietsparkeren	S	-	Ja	-	-	-	-
Fietsenstallingcapaciteit	S	-	-	-	-	-	-
Fietsenstallingbezetting	S	Ja	-	-	-	-	-
Verkeerd geparkeerde fietsen	S	0	-	-	-	-	-
I/C Fietsenstallingen	-	Schouw	max. 80%				
Deelfiets (bv. OV-fiets)	S	-	-	-	Ja	Ja	Ja
Loopafstand parkeerplaats --> knooppunt	D	Google Maps	0	-	-	-	-
Parkeren: omloopfactor	D	Google Maps	1	-	-	-	-
Loopafstand fietsenstalling --> knooppunt	D	Google Maps	0	-	-	-	-
Omloopfactor Stalling - entree	D	Google Maps	1	-	-	-	-
Afstand tussen trein- en busdomein	D	Google Maps	250	-	-	-	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	D	Google Maps	250	-	-	-	-
Afstand tussen tram- en busdomein	D	Google Maps	250	-	-	-	-
Afstand tussen twee busdomeinen	D	Google Maps	250	-	-	-	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	D	Google Maps	1	-	-	-	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	D	Google Maps	1	-	-	-	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	D	Google Maps	1	-	-	-	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	D	Google Maps	1	-	-	-	-
Aansluiting voetpad - knooppunt	S	Ja	-	-	-	-	-
Gratis / Betaald parkeren	S	-	Ja	-	-	-	-
Parkeerplaatsen	S	-	-	-	-	-	-
Parkeerplaats bezetting	S	Ja	-	-	-	-	-
I/C Parkeerplaatsen	-	Schouw	max. 80%				
Kiss & Ride	S	-	Ja	-	-	-	-
Taxistandplaats	S	-	-	-	Ja	Ja	Ja
Deelauto (bv. Greenwheels)	S	-	-	-	-	Ja	-
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	S	Ja	-	-	-	-	-
Lift aanwezig indien nodig	S	Ja	-	-	-	-	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	S	Ja	-	-	-	-	-
Blindegeleidelijn ononderbroken?	S	Ja	-	-	-	-	-
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	S	Ja	-	-	-	-	-
Transferveiligheid	S	Ja	-	-	-	-	-

Reizen – Looproutes (13 eigenschappen)

Eigenschap	Bron	Generiek	Locatie	D	C	B	A
Bewegwijzering Trein	S	-	-	-	Ja	Ja	Ja
Bewegwijzering Tram	S	-	-	-	Ja	Ja	Ja
Bewegwijzering Bus	S	-	-	-	Ja	Ja	Ja

Bewegwijzering Taxi	S		-	-	-	Ja	Ja	Ja
Bewegwijzering Tickets	S		-	-	-	Ja	Ja	Ja
Bewegwijzering Fietsen	S		-	-	-	Ja	Ja	Ja
Bewegwijzering P+R	S		-	-	-	Ja	Ja	Ja
Bewegwijzering K+R	S		-	-	-	Ja	Ja	Ja
Bewegwijzering Deelfiets (bv. OV-fiets)	S		-	-	-	Ja	Ja	Ja
Bewegwijzering Deelauto (bv. Greenwheels)	S		-	-	-	Ja	Ja	Ja
Plattegrond knooppunt	S		-	Ja (indien onoverzichtelijk)	-	Ja	Ja	Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200 meter van knoop)	S		Ja	-	-	-	-	-
Bewegwijzering naar voorzieningen in de buurt	S		Ja	-	-	-	-	-
Plattegrond omgeving	S		Ja	-	-	-	-	-

Reizen – Reisinformatie (11 eigenschappen)

Eigenschap		Bron	Generiek	Locatie	D	C	B	A
Online Actuele vertrektijden	D	NS.nl; 9292.nl; U- OV.nl	Ja	-	-	-	-	-
Online Rolstoeltoegankelijk info	D	NS.nl; 9292.nl; U- OV.nl	Ja	-	-	-	-	-
Gesproken reisinformatie	S		Ja	-	-	-	-	-
Verwijzingen op station in braille	S		Ja	-	-	-	-	-
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	S		Ja	-	-	-	-	-
Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	S		Ja	-	-	-	-	-
Reisinformatie van alle vervoerders gebundeld	S		Ja	-	-	-	-	-
Aanwezigheid vertrekstaten	S		Ja	-	-	-	-	-
Aanwezigheid lijnnetkaart	S		Ja	-	-	-	-	-
Online Plattegrond knoop	D	NS.nl; 9292.nl; U- OV.nl	-	-	-	Ja	Ja	Ja
Dynamische reisinformatie gebundeld	S		-	-	-	Ja	Ja	Ja

Verblijven – Voorzieningen (22 eigenschappen)

Eigenschap		Bron	Generiek	Locatie	D	C	B	A
Kaartautomaat	D	NS.nl; 9292.nl; U-OV.nl	-	Ja	-	-	Ja	Ja
Bemande fietsenstalling	S		-	Ja	-	-	Ja	Ja
Fiets reparatie mogelijk	S		-	Ja	-	-	-	-
Erkende P+R	S		-	Ja	-	Ja	Ja	-
Kaartverkoop of informatieloket aanwezig	S		-	-	-	-	-	Ja
Vervoerders verzorgen samen één loket	S		-	-	-	-	-	Ja
Menselijk toezicht aanwezig (formeel, personeel)	S		-	-	-	-	-	Ja

Menselijk toezicht aanwezig (diensten)	S	-	-	-	-	-	-	Ja
Service- en alarmzuil aanwezig	S	-	-	-	Ja	Ja	Ja	Ja
Cameratoezicht	S	-	Ja	-	-	-	-	-
Openbaar toilet aanwezig	S	-	-	-	Ja	Ja	Ja	Ja
Toilet aanwezig in omgeving	S	-	Ja	-	Ja	Ja	Ja	Ja
Wachruimte / zitplaatsen, open	S	-	-	open	open	gesloten	verwarmd	
Zitplaatsen, overkapt	S	-	Ja	-	-	-	-	-
Zitplaatsen, overkapt en verwarmd	S	-	Ja	-	-	-	-	-
Horeca aanwezig (binnen straal van 200m)	S	-	-	-	-	Ja	Ja	Ja
Openingstijden horeca (globaal)	S	-	-	-	-	spits	hele dag	
Supermarkt aanwezig (binnen straal van 200m)	S	-	-	-	-	Ja	Ja	Ja
Openingstijden supermarkt (globaal)	S	-	-	-	-	-	hele dag	
Overige voorzieningen	S	-	Ja	-	-	-	-	-
Watertappunten	S	-	-	-	Ja	Ja	Ja	Ja
Gratis WiFi aanwezig	S	-	-	-	-	Ja	Ja	Ja

Verblijven – Omgevingskwaliteit (16 eigenschappen)

Eigenschap	Bron	Generiek	Locatie	D	C	B	A
Mensen niet-beroepsmatig in en om het knooppunt	S	Ja	-	-	-	-	-
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	S	Ja	-	-	-	-	-
Bouwwerkzaamheden	S	-	Nee	-	-	-	-
Leegstand commerciële ruimte	S	Nee	-	-	-	-	-
Heel, geen zichtbare defecten aan meubilair	S	Ja	-	-	-	-	-
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	S	Ja	-	-	-	-	-
Heel, geen zichtbare defecten aan de verlichting	S	Ja	-	-	-	-	-
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	S	Ja	-	-	-	-	-
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	S	Ja	-	-	-	-	-
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	S	Nee	-	-	-	-	-
Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	S	Op basis van beeldmeetlat obstakelvrij / overzichtelijk CROW	A+	-	-	-	-
Schoon	S	Op basis van beeldmeetlat grof zwerfvuil CROW- systematiek schoon	A+	-	-	-	-
Verlichting aanwezig op: halte/perron	S	Ja	-	-	-	-	-
Verlichting aanwezig op: looproute	S	Ja	-	-	-	-	-
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	S	Ja	-	-	-	-	-
Verlichting aanwezig op: stalling	S	Ja	-	-	-	-	-
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	S	Ja	-	-	-	-	-

Bijlage 4: Schouwformulier

Knooppunt nummer																						
Knooppunt naam																						
Datum schouw																						
Tijdstip schouw en datum																						
Weertype																						
Veldwerker																						
Bewegwijzering knooppunt aanwezig, consequent en leesbaar:																						
Impressie (wat valt op)																						
Naar..																						
Van...	Trein																					
Trein																						
Bus*																						
Taxi																						
Tickets/i																						
Fietsen*																						
P+R*																						
K+R*																						
Deelfiets (bv. OV-fiets)																						
Deelauto (bv. Greenwheels)																						
Algemene opmerkingen																						
<p>* = er kunnen meerdere van deze 'plekken' zijn; indien deze deels wel, deels niet bewegwijzerd zijn: dit opnemen bij opmerkingen</p> <p>** = van bus naar bus is alleen relevant als de haltes verspreid liggen</p>																						

Bewegwijzering knooppunt aanwezig, consequent en leesbaar:	Invulveld waarde	Opmerking
Plattegrond knooppunt	Ja/Nee	
Bewegwijzering omgeving aanwezig en consequent:		
Bewegwijzering naar centrum (tot 200 meter van knoop)		
Aanwezig, consequent en leesbaar	Ja/Nee	
Bewegwijzering naar voorzieningen en bestemmingen in de buurt		
Aanwezig, consequent en leesbaar	Ja, namelijk	
Plattegrond omgeving	Ja/Nee	
Toegankelijkheid		
Is de knoop toegankelijk voor reizigers met een rolstoel, rollator of kindervagen?	Ja/Nee	
Lift aanwezig indien nodig	Ja/Nee	
Blindegeleide lijn aanwezig?	Ja/Nee	
Blindegeleide lijn onderbroken?	Ja/Nee	
Gelijkvloerse instap (verhoogde busperrons) of rijplaatka	Ja/Nee	
Gesproken reisinformatie beschikbaar?	Ja/Nee	
Visuele ondersteuning perron of halte (verwijzingen in bid	Ja/Nee	
Kun je eenvoudig vanuit de fietsenstalling de directe omgeving bereiken? (aandachtspunten:fietspad aanwezig en logisch, problematische oversteken door verkeerdrukte en voorwerpen die fietsen bemoeilijken)	Ja/Nee, toelichting:	
Kun je eenvoudig vanuit het knooppunt het de voetpaden in de directe omgeving bereiken? (aandachtspunten: loproute aanwezig en logisch, problematische oversteken door verkeerdrukte en voorwerpen die het lastig maken je route te vervolgen)	Ja/Nee, toelichting:	
Transferveiligheid (doorgangen perron en halteplaatsen), doorgang smaller dan 90 centimeter (deur).	Ja/Nee, namelijk (locatie):	

Reisinformatie Is reisinformatie aanwezig, op een logische plaats weergegeven en wordt dit op een consequente manier aangegeven.	waarde	Ingevuld waarde	Opmerking
Dynamische reisinformatie beschikbaar voor alle modaliteit voor):	Ja, nee, deels (beschikbaar voor):		
Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Nee		
Reisinformatie beschikbaar op centrale plaats	Ja/Nee		
Reisinformatie van verschillende vervoerders is intergraal beschikbaar. Dit kan zijn op één informatiepaneel of op verschillende panelen die gegroepeerd zijn geplaatst.	Ja/Nee/Deels (namelijk):		
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Nee		
Aanwezigheid lijnenrekening	Ja/Nee		
Omgevingskwaliteit			
Zijn de looproutes vanaf het knooppunt logisch/overzichtelijk?	Ja/Nee		
Zijn de looproutes naar het knooppunt logisch/overzichtelijk?	Ja/Nee		
Zijn er barrières op de looproutes van/naar het knooppunt?	Ja/Nee (zo ja, namelijk.)		
Is het knooppunt levendig (zijn er mensen niet- beroepsmatig in en om het knooppunt)?	Ja/Nee		
Past het knooppunt in de omgeving (samenhang/bouwstijl)?	Ja/Nee		
Zijn er werkzaamheden rondom het station (bouw/graaf)	Ja/Nee		

Capaciteit en mogelijkheden parkeren		Invulveld waarde	Opmerking
Voor zover nog niet bekend met deskresearch. Maak onderscheid tussen voor en achterzijde		waarde	
Fiets			
Fietsparkeren locatie 1			
Gratis / betaald	Omschrijving		
Bemande locatie?	Gratis / betaald		
Fiets reparatie mogelijk?	Ja/Nee		
Plaatsen	Ja/Nee		
Bezetting	Aantal		
Fietsen naast en nabij stalling (verkeerd geparkeerd)	Aantal		
Fietsparkeren locatie 2			
Gratis / betaald	Omschrijving		
Bemande locatie?	Gratis / betaald		
Fiets reparatie mogelijk?	Ja/Nee		
Plaatsen	Ja/Nee		
Bezetting	Aantal		
Fietsen naast en nabij stalling	Aantal		
Fietsparkeren locatie 3			
Gratis / betaald	Omschrijving		
Bemande locatie?	Gratis / betaald		
Fiets reparatie mogelijk?	Ja/Nee		
Plaatsen	Ja/Nee		
Bezetting	Aantal		
Fietsen naast en nabij stalling	Aantal		

Fietsparkeren locatie 4			
Gratis / betaald	Gratis / betaald		
Bemalde locatie?	Jai/Nee		
Fiets reparatie mogelijk?	Jai/Nee		
Plaatsen	Aantal		
Bezetting	Aantal		
Fietsen naast en nabij stalling	Aantal		
Auto (alleen officiële voorzieningen geen straatparkeren)			
Erkende P+R	Jai/Nee		
Autoparkeren locatie 1			
Gratis / betaald	Onschrijving		
Plaatsen	Gratis / betaald		
Bezetting	Aantal		
	Aantal		
Autoparkeren locatie 2			
Gratis / betaald	Onschrijving		
Plaatsen	Gratis / betaald		
Bezetting	Aantal		
	Aantal		
Autoparkeren locatie 3			
Gratis / betaald	Onschrijving		
Plaatsen	Gratis / betaald		
Bezetting	Aantal		
	Aantal		
Autoparkeren locatie 4			
Gratis / betaald	Onschrijving		
Plaatsen	Gratis / betaald		
Bezetting	Aantal		
	Aantal		

Voorzieningen mobiliteit		
waarde	Invulveld waarde	Opmerking
Kiss & Ride	Ja, aantal:	
Taxistandplaats	Ja/Nee	
Deelauto (bv. Greenwheels)	Ja/Nee, namelijk(aanbieder):	
Deelfiets (bv. OV-fiets)	Ja/Nee, namelijk(aanbieder):	
Deelfiets, andere modellen dan de stadsfiets (niet elektrisch) beschikbaar.	Ja/Nee, namelijk(type):	
Beeldkwaliteit van het knooppunt Keuze uit beeld(voorbeelden)		
waarde	Invulveld waarde	Opmerking
Schoon, beeldmeelaf grof zervuil.	A+ t/m D	
Heel, zichtbare defecten aan bankjes, wachttruimen en prullenbakken	Ja/Nee	
Heel, zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Nee	
Heel, zichtbare defecten aan de verlichting	Ja/Nee	
Sociale veiligheid		
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Nee	
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Nee	
Verlichting aanwezig op: wachttruimen	Ja/Nee	
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Nee	
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Nee	
Is er menselijk toezicht aanwezig (formeel)	Ja/Nee	
Is er menselijk toezicht aanwezig (informeel, bv door aanwezigheid kiosk)	Ja/Nee	
Is er een service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Nee	
Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+ t/m D	
Is er cameratoezicht	Ja/Nee	

Voorzieningen	Ingevuld waarde	Opmerking
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Nee	
Toilet aanwezig in omgeving (b.v. door horeca)	Ja/Nee	
wachtruimte / zitplaatsen, open	Aantal	
Zitplaatsen, overkapt	Aantal	
Zitplaatsen, overkapt en verwarmd	Aantal	
Horeca aanwezig (binnen straal van 200m)	Ja/Nee	
Openings tijden horeca (globaal)		
Supermarkt aanwezig (binnen straal van 200m)	Ja/Nee	
Openings tijden supermarkt (globaal)		
Overige voorzieningen (bv seats2meet en boekhandel)	Aanwezig, namelijk: (bij meer dan vijf volstaat diverse)	
Leegstand commerciële ruimte	Ja/Nee/Nvt, aantal:	
Watertappunten	Ja/Nee	
Gratis WiFi aanwezig	Ja/Nee	
Kaartverkoop of informatieloket aanwezig	Ja/Nee, namelijk:	
Kaartverkoop of informatieloket, vervoerders verzorgen samen één loket	Ja/Nee, namelijk:	



Inventarisatie Kwaliteit Knooppunten Provincie Utrecht

Deel 2: Factsheets

Opgesteld in opdracht van:
Provincie Utrecht

Amersfoort, 3 mei 2019
Projectnr: PR0348

Inhoudsopgave

Pagina		Pagina	
4	Achtergrond		
5	Abcoude	61	Rhenen
7	Amersfoort	63	Soest
9	Amersfoort Schothorst	65	Soest Zuid
11	Amersfoort Vathorst	67	Soestdijk
13	Baarn	69	Soestdijk-Noord
15	Bilthoven	71	Utrecht Centraal
17	Breukelen	73	Utrecht De Uithof Padualaan
19	Bunnik	75	Utrecht Galgenwaard/Herculesplein
21	De Meern Oost	77	Utrecht Leidsche Rijn
23	Den Dolder	79	Utrecht Lunetten
25	Doorn Centrum	81	Utrecht Oorsprongpark
27	Driebergen-Zeist	83	Utrecht Overvecht
29	Eemnes Tak	85	Utrecht Papendorp P&R
31	Hoevelaken	87	Utrecht Rijnsweerd-Noord
33	Hollandsche Rading	89	Utrecht Terwijde
35	Houten	91	Utrecht Vaartsche Rijn
37	Houten Castellum	93	Utrecht Westraven
39	IJsselstein Binnenstad	95	Utrecht Zamenhofdreef
41	Leerdam	97	Utrecht Zuilen
43	Leusden Groenezoom	99	Veenendaal Centrum
45	Lexmond Nieuwe Rijksweg	101	Veenendaal West
47	Loenen Kerklaan	103	Veenendaal-de Klomp
49	Maarn	105	Vianen Lekbrug
51	Maarssen	107	Vleuten
53	Meerkerk Knooppunt A27	109	Woerden
55	Mijdrecht Centrum	111	Woudenberg de Poort
57	Montfoort Kasteelplein	113	Zeist - Jordanlaan/Kroosweg
59	Nieuwegein Stadscentrum	115	Zeist Busstation

Achtergrond

DE PROVINCIE UTRECHT HEEFT MUCONSULT GEVRAAGD EEN INVENTARISATIE TE MAKEN VAN DE KWALITEIT VAN KNOOPPUNTEN IN DE PROVINCIE UTRECHT. DEZE STUDIE RICHT ZICH SPECIFIEK OP DE INVENTARISATIE VAN DE HUIDIGE SITUATIE OP DE KNOOPPUNTEN EN DE STREEFWAARDEN VOOR DE KWALITEIT VAN KNOOPPUNTEN. DE PROVINCIE HEEFT 56 KNOOPPUNTEN GESELECTEERD VOOR DE INVENTARISATIE. DEEL 1 INVENTARISATIE KWALITEIT KNOOPPUNTEN IS DE ALGEMENE ANALYSE.







In dit knooppuntenboek zijn alle knooppunten uitgelicht op afzonderlijke factsheets. Op de voorzijde van elke factsheet zijn de belangrijkste eigenschappen weergegeven. Hier is alleen aangegeven of een element aanwezig is als er een streefwaarde is vastgesteld. Op de achterzijde staan alle eigenschappen met de vastgestelde streefwaarde vermeld. De streefwaarden bieden een referentie om te zien in hoeverre een knooppunt voldoet aan het gewenste voorzieningenniveau.

MuConsult heeft alle 56 knooppunten laten schouwen op circa 130 eigenschappen. Dit schouwen bestond uit het invullen van een formulier per eigenschap. Het schouwen vond plaats in de week van 4 t/m 8 maart tussen 9:30 uur 's ochtends en 16:00 uur 's middags. MuConsult heeft de gedigitaliseerde formulieren gecontroleerd op volledigheid, eventueel aangevuld en verifieerd met waarnemingen via Google Streetview in dezelfde week. Het weer gedurende het schouwen kan getypeerd worden als wisselvallig met zon en regen en harde wind.

Legenda

Alle kaarten zijn op het noorden georiënteerd. De schaal van de kaarten op de factsheets varieert. Hierdoor zijn kaarten onderling niet met elkaar te vergelijken. Op voorzijde van de factsheets is alleen aangegeven of een element aanwezig is als er een streefwaarde is vastgesteld.

Knooppuntindeling

-  A - (Inter)nationaal knooppunt
-  B - Regionaal knooppunt
-  C - Lokaal knooppunt
-  D - In-/uitstap knooppunt
-  Gebied 15 min. lopen
-  Gebied 15 min. fietsen
-  Provinciegrens Utrecht

Landgebruik

-  Wonen
-  Bebouwd
-  Onbebouwd
-  Spoorlijnen
-  Wegen
-  Water
-  Groen
-  Bos

Waarneming/Streefwaarde

Ja/-	Eigenschap aanwezig, maar geen streefwaarde vastgesteld
Nee/-	Eigenschap niet aanwezig en er is geen streefwaarde vastgesteld
-/Ja	Eigenschap ontbreekt, want er is wel een streefwaarde vastgesteld
-/-	Niet relevante eigenschap voor dit knooppunt

Abcoude

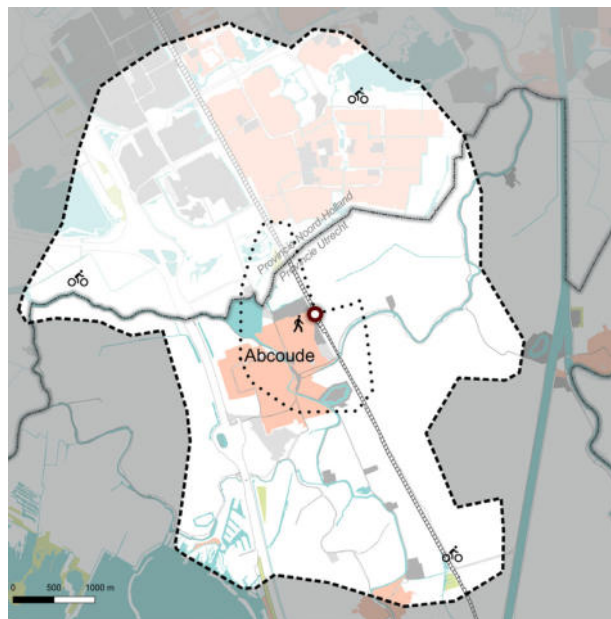
Aandachtspunten

- Het knooppunt sluit niet aan op regionale buslijnen. Deze halteren in het centrum van Abcoude.
- De parkeercapaciteit is bijna bereikt en leidt volgens bewoners tot overlast. De parkeervoorzieningen bieden een aantrekkelijk alternatief voor parkeren in Amsterdam Zuid-Oost.
- Het station sluit niet aan op de omgeving door de ligging aan de rand van Abcoude.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	1890
Inwoners (15 min lopen)	4480
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	21980
Inwoners (15 min fietsen)	45000
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	50,8%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	49,2%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	-
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	-
Bus - scholieren (aantal lijnen)	-
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	-
Incidenten (aantal 2015)	26
Klanttevredenheid (2018)	7,0

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	504	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	79,4%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Nee	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	218	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	94%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Ja	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	1870
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	-
Stads/streeklijn	-
Spitslijn	-
Schoolbus	-
Buurt/belbus	-
Nachtlijn	-
Lopend aandeel	30
Fiets aandeel	46
OV aandeel	1
P+R aandeel	17
K+R aandeel	6
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,0
Incidenten afgelopen jaar	26
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	51%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	49%
Inwoners (15 min lopen)	4480
Inwoners (15 min fietsen)	45000
Huishoudens (15 min lopen)	1890
Huishoudens (15 min fietsen)	21980
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Nee/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	-/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	Ja/-
Bewegwijzering Fietsen	Ja/-
Bewegwijzering P+R	Nee/-
Bewegwijzering K+R	Nee/-
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/-

Bewegwijzering Deelauto | Nee/-

Online Plattegrond knoopp | 9292, NS

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	504
Fietsenstallingbezetting Totaal	400
Fietsenstallingen relatieve bezetting	79%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	10
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	5
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	218
Parkeerplaatsbezetting Totaal	206
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	94%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	20
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	-/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Ja/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Gesloten
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Nee/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden droog en zonnig

Amersfoort

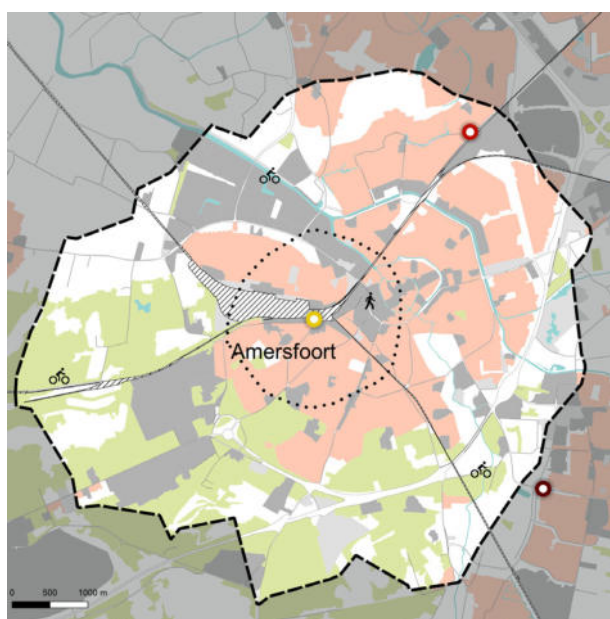
Aandachtspunten

- De grote loopafstanden en onlogische looproutes zorgen voor een onoverzichtelijk knooppunt waardoor voorzieningen lastig te vinden zijn. Er is ook sprake van relatief veel leegstand. Bij de busbuffer van Keolis halteren ook bedrijfsvervoer en langeafstandsbuslijndiensten.
- De trappen en perrons zijn te krap om de grote reizigerstromen te faciliteren.
- Er zijn ruim voldoende fietsenstallingen en parkeerplaatsen rondom het knooppunt met grote verschillen in bezetting, het stationsplein is overbelast.

Knooppuntniveau

A

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	8345
Inwoners (15 min lopen)	16170
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	3
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	3
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	41445
Inwoners (15 min fietsen)	89260
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	14
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	6
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	100%



Intercity (aantal / uur)	8
Intercity (richtingen)	4
Stoptrein (aantal / uur)	6
Stoptrein (richtingen)	5
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	20
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	2
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	4
Incidenten (aantal 2015)	18
Klanttevredenheid (2018)	7,1

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	8554	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	Ja
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	76,1%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Ja	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	540	Heel, geen zichtbare defecten	Nee	Wachruimte	Verwarmd
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	59%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Ja
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Nee	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Ja

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	42604
Overstappers trein op trein	11724
Intercity bediening per uur	8
Intercity aantal richtingen	4
Stoptrein bediening per uur	6
Stoptrein aantal richtingen	5
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	19875
Stads/streeklijn	20
Spitslijn	2
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	4
Lopend aandeel	17
Fiets aandeel	45
OV aandeel	31
P+R aandeel	2
K+R aandeel	4
(deel)taxi	1
Klanttevredenheid	7,1
Incidenten afgelopen jaar	18
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	0%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	100%
Inwoners (15 min lopen)	16170
Inwoners (15 min fietsen)	89260
Huishoudens (15 min lopen)	8345
Huishoudens (15 min fietsen)	41445
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	3
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	3
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	14
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	6

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	Nee/Ja
Bewegwijzering Tickets	Ja/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	Ja/Ja
Bewegwijzering K+R	Ja/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/Ja

Bewegwijzering Deelauto | Nee/Ja

Online Plattegrond knooppunt | 9292, NS, U-OV, Syntus

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	8554
Fietsenstallingbezetting Totaal	6511
Fietsenstallingen relatieve bezetting	76%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	11
Aantal stallingen overbelast	1
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	6
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	540
Parkeerplaatsbezetting Totaal	317
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	59%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	35
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	40/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelij aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelij ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Ja/Ja
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/Ja
Formeel toezicht door personeel	Ja/Ja
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/Ja
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden horeca	12:00-00:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden supermarkt	06:30-21:00
Overige voorzieningen	Ja
Watertappunten	Gepland/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Verwarmd
Bemenste fietsenstalling	Ja/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Ja/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/-
Gratis WiFi aanwezig	Ja/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	B/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Nee/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Ja/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden half bewolkt

Amersfoort Schothorst

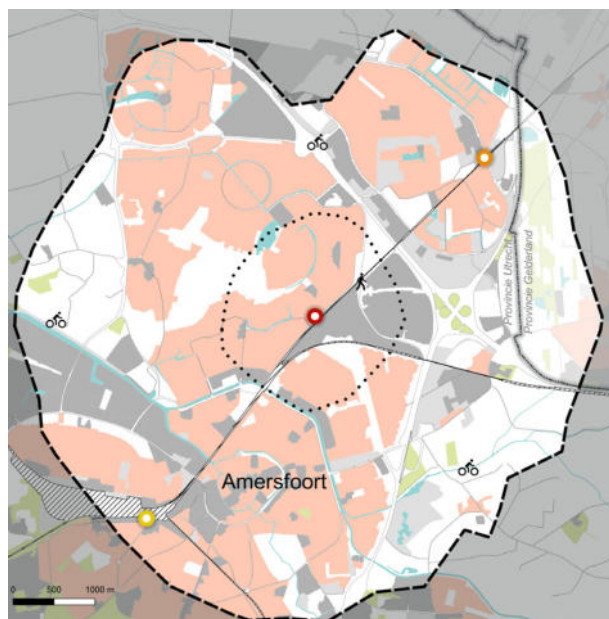
Aandachtspunten

- Het knooppunt valt niet op in de omgeving maar ligt wel centraal.
- De parkeercapaciteit is bijna bereikt. Ook maken treinreizigers gebruik van de parkeerplaats van het ROC..
- De omgeving kent weinig groen en is functioneel ingericht.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	7095
Inwoners (15 min lopen)	16675
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	60365
Inwoners (15 min fietsen)	140290
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	15
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	7
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	100%



Intercity (aantal / uur)	2
Intercity (richtingen)	2
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	3
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	3
Klanttevredenheid (2018)	6,8

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Reisinformatie		Parkeercapaciteit		Levendigheid		Faciliteiten	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	1650	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	72,7%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	208	Heel, geen zichtbare defecten	Nee	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	98%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	6412
Overstappers trein op trein	233
Intercity bediening per uur	2
Intercity aantal richtingen	2
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	935
Stads/streeklijn	3
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	21
Fiets aandeel	59
OV aandeel	6
P+R aandeel	8
K+R aandeel	5
(deel)taxi	1
Klanttevredenheid	6,8
Incidenten afgelopen jaar	3
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	0%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	100%
Inwoners (15 min lopen)	16675
Inwoners (15 min fietsen)	140290
Huishoudens (15 min lopen)	7095
Huishoudens (15 min fietsen)	60365
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	15
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	7

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Ja/Ja
Bewegwijzering Tickets	Ja/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Ja/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	1650
Fietsenstallingbezetting Totaal	1200
Fietsenstallingen relatieve bezetting	73%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	6
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	19
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	208
Parkeerplaatsbezetting Totaal	203
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	98%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	34
Parkeren: omloopfactor	1,13
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	25/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Ja/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	07:30 - 19:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Gepland/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemeste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	D/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Nee/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt

Amersfoort Vathorst

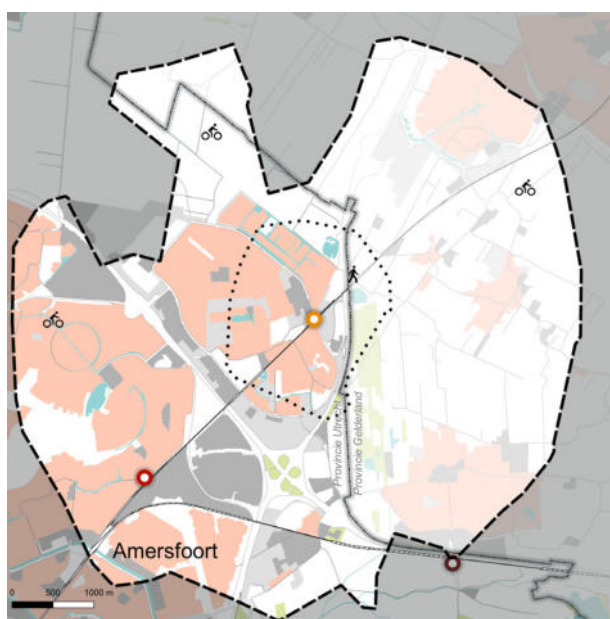
Aandachtspunten

- De parkeer capaciteit is overschreden, er is sprake van fout geparkeerde auto's.
- Het knooppunt is onoverzichtelijk, dit komt mede door bouwwerkzaamheden..
- De verlichting op de parkeerplaats en bij de stallingen is defect.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	4360
Inwoners (15 min lopen)	12375
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	32790
Inwoners (15 min fietsen)	85085
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	8
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	3
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	4,4%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	95,6%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	3
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	3
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	12
Klanttevredenheid (2018)	7,3

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	732	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	Nee
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	64,8%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	256	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	108%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Nee
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	Nee

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	3218
Overstappers trein op trein	79
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	3
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	384
Stads/streeklijn	3
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	26
Fiets aandeel	58
OV aandeel	2
P+R aandeel	9
K+R aandeel	5
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,3
Incidenten afgelopen jaar	12
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	4%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	96%
Inwoners (15 min lopen)	12375
Inwoners (15 min fietsen)	85085
Huishoudens (15 min lopen)	4360
Huishoudens (15 min fietsen)	32790
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	8
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	3

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Nee/Ja
Bewegwijzering Tickets	Ja/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	Ja/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto | Nee/Ja

Online Plattegrond knooppunt | 9292, NS, Syntus

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	732
Fietsenstallingbezetting Totaal	474
Fietsenstallingen relatieve bezetting	65%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	11
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	4
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	256
Parkeerplaatsbezetting Totaal	276
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	108%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	1
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	65
Parkeren: omloopfactor	1,54
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/Ja
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	4/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Ja/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Nee/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden *grauw*

Baarn

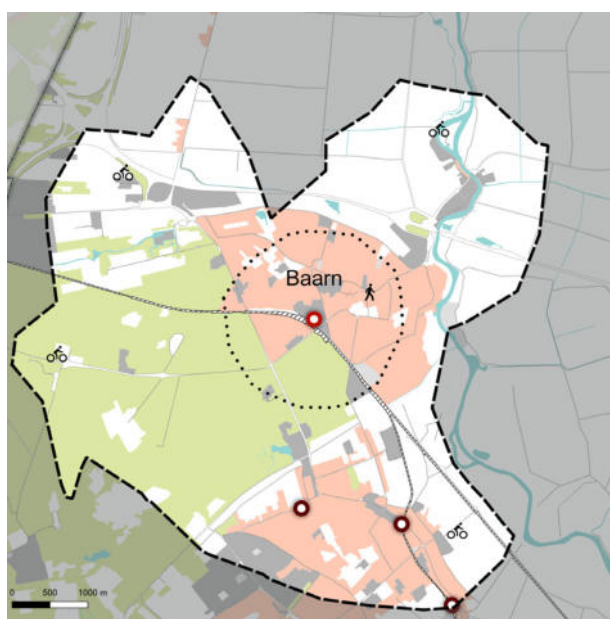
Aandachtspunten

- De fietsenstalling is overbelast, maar de overdekte fietsenstalling is vrijwel leeg. Deze stalling is de eerste 24 uur gratis.
- Door ligging bij woonwijk is er sprake van parkeeroverlast als gevolg van volle P+R..
- Dynamische reisinformatie voor de bus ontbreekt op dit knooppunt.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	5045
Inwoners (15 min lopen)	10955
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	17500
Inwoners (15 min fietsen)	39225
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	5
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	8
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	4,3%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	95,7%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	3
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	0
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	12
Klanttevredenheid (2018)	7,4

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinfo		Fiets		Levendig		Bemeste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinfo	Ja	Fietsparkeren capaciteit	1050	Levendig	Ja	Bemeste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinfo	Deels	Fietsparkeren bezetting	129,5%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Nee	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	90	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Verwarmd
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinfo	Ja	Autoparkeren bezetting	100%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Nee	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	4605
Overstappers trein op trein	97
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	3
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	118
Stads/streeklijn	0
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	2
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	17
Fiets aandeel	59
OV aandeel	1
P+R aandeel	16
K+R aandeel	7
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,4
Incidenten afgelopen jaar	12
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	4%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	96%
Inwoners (15 min lopen)	10955
Inwoners (15 min fietsen)	39225
Huishoudens (15 min lopen)	5045
Huishoudens (15 min fietsen)	17500
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	5
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	8

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	Nee/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	Nee/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	-/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	1050
Fietsenstallingbezetting Totaal	1360
Fietsenstallingen relatieve bezetting	130%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	40
Aantal stallingen overbelast	2
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	90
Parkeerplaatsbezetting Totaal	90
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	100%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	12
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Nee/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	06:00-19:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Gepland/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Verwarmd
Bemenste fietsenstalling	Ja/-
Fiets reparatie mogelijk	Ja/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Ja/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	B/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden wisselvallig

Bilthoven

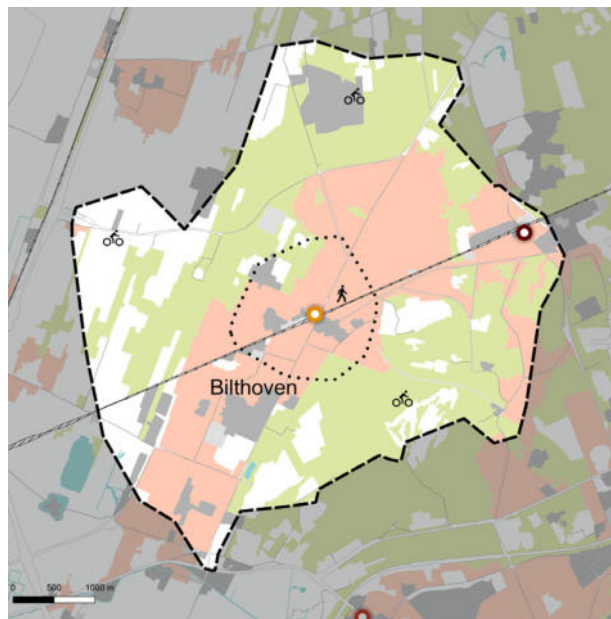
Aandachtspunten

- Het knooppunt is overzichtelijk en kent duidelijke looproutes.
- De fietsenstalling is niet bemenst en er is onvoldoende overdekte stallingsruimte..
- De parkeercapaciteit wordt overschreden en er moet omgelopen worden vanaf de parkeerplaats naar de ingang van het knooppunt.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	2805
Inwoners (15 min lopen)	6120
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	14690
Inwoners (15 min fietsen)	33645
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	13
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	100%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	4
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	28
Klanttevredenheid (2018)	7,4

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	1545	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	Nee
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	90,6%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	160	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Verwarmd
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	109%	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	Ja
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Ja	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Ja

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	5140
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	2147
Stads/streeklijn	4
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	32
Fiets aandeel	47
OV aandeel	1
P+R aandeel	14
K+R aandeel	6
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,4
Incidenten afgelopen jaar	28
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	0%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	100%
Inwoners (15 min lopen)	6120
Inwoners (15 min fietsen)	33645
Huishoudens (15 min lopen)	2805
Huishoudens (15 min fietsen)	14690
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	13
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Nee/Ja
Bewegwijzering Tickets	Ja/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	Ja/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto | Nee/Ja

Online Plattegrond knooppunt | 9292, NS, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	1545
Fietsenstallingbezetting Totaal	1400
Fietsenstallingen relatieve bezetting	91%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	80
Aantal stallingen overbelast	1
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	25
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	160
Parkeerplaatsbezetting Totaal	175
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	109%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	1
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	48
Parkeren: omloopfactor	3,69
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/Ja
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	29/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden horeca	07:00-19:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Gepland/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Verwarmd
Bemeste fietsenstalling	Nee/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Ja/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden stormachtig

Breukelen

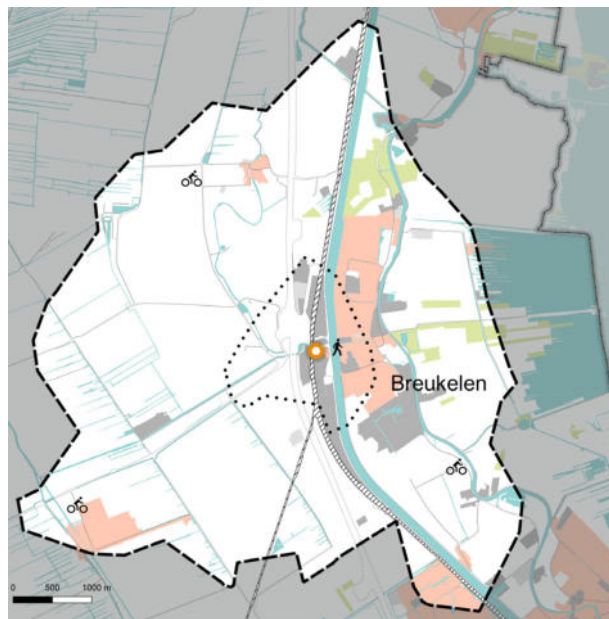
Aandachtspunten

- De looproutes op het station zijn niet overzichtelijk.
- De parkeercapaciteit wordt overschreden. De bezetting van de fietsenstalling nadert de capaciteit..
- Op het knooppunt ontbreekt een supermarkt in de nabijheid, een watertappunt en WiFi.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	890
Inwoners (15 min lopen)	2070
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	7140
Inwoners (15 min fietsen)	17470
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Buiten
Omgeving - aandeel groen	0,8%
Omgeving - aandeel blauw	13,8%
Omgeving - aandeel grijs	85,4%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	2
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	2
Klanttevredenheid (2018)	6,9

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	858	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	Nee
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	88,5%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	160	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	106%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Ja
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Ja	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Nee

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	5449
Overstappers trein op trein	50
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1436
Stads/streeklijn	2
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	2
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	5
Fiets aandeel	32
OV aandeel	22
P+R aandeel	30
K+R aandeel	11
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,9
Incidenten afgelopen jaar	2
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Buiten
Aandeel groen	1%
Aandeel blauw	14%
Aandeel grijs	85%
Inwoners (15 min lopen)	2070
Inwoners (15 min fietsen)	17470
Huishoudens (15 min lopen)	890
Huishoudens (15 min fietsen)	7140
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Ja/Ja
Bewegwijzering Tickets	Ja/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	Nee/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	858
Fietsenstallingbezetting Totaal	759
Fietsenstallingen relatieve bezetting	88%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	14
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	12
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	160
Parkeerplaatsbezetting Totaal	170
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	106%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	1
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	37
Parkeren: omloopfactor	1,23
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/Ja
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	47/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Ja/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden horeca	07:00 - 02:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Gesloten
Bemenste fietsenstalling	Nee/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden winderig maar droog

Bunnik

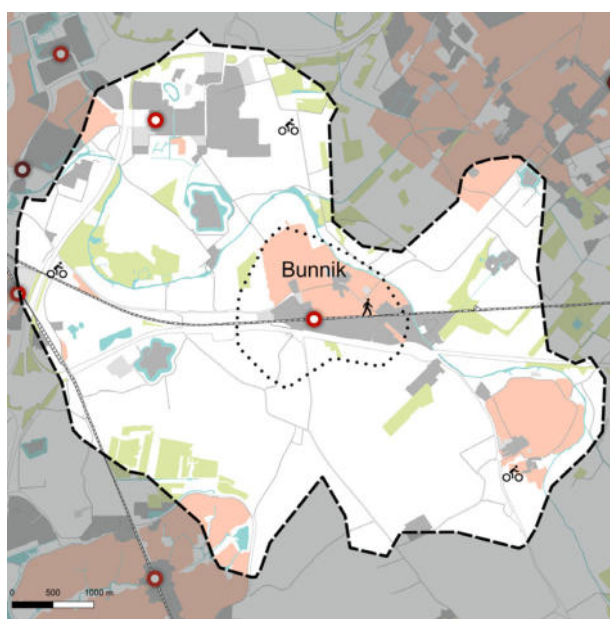
Aandachtspunten

- Het knooppunt ligt niet centraal ten opzichte van de kern, waardoor regionale buslijnen niet aansluiten op de knoop. Deze halteren in het centrum van Bunnik. Het knooppunt kent wel fietsvoorzieningen.
- Op het knooppunt ontbreekt een toilet en een watertappunt..
- De gemeente wil gebruik van het station promoten ten behoeve van ontsluiting Utrecht Science Park door middel van het merk 'Mijlpaal 42'.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	2335
Inwoners (15 min lopen)	5445
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	4
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	10965
Inwoners (15 min fietsen)	22380
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	12
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	2
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	1,4%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	98,6%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	0
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	11
Klanttevredenheid (2018)	7,0

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Reisinformatie		Fiets		Levendig		Bemeste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	292	Levendig	Nee	Bemeste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	77,1%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	17	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	100%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Ja	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	2284
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	73
Stads/streeklijn	0
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	31
Fiets aandeel	43
OV aandeel	4
P+R aandeel	15
K+R aandeel	7
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,0
Incidenten afgelopen jaar	11
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	1%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	99%
Inwoners (15 min lopen)	5445
Inwoners (15 min fietsen)	22380
Huishoudens (15 min lopen)	2335
Huishoudens (15 min fietsen)	10965
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	4
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	12
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	2

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Ja/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Ja/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	292
Fietsenstallingbezetting Totaal	225
Fietsenstallingen relatieve bezetting	77%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	28
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	17
Parkeerplaatsbezetting Totaal	17
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	100%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	20
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	158/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1,19
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, U-OV

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Ja/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Gesloten
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 7-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt met een beetje zon

De Meern Oost

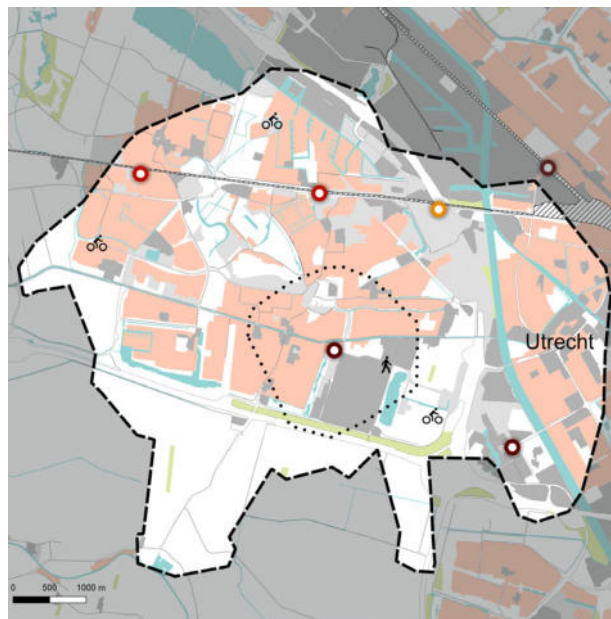
Aandachtspunten

- Het knooppunt kent achterstallig onderhoud.
- De bezetting van de fietsenstalling nadert de capaciteit..
- Er zijn enkeleabri's om te kunnen schuilen.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	4390
Inwoners (15 min lopen)	10980
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	4
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	49800
Inwoners (15 min fietsen)	119805
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	37
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	18
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	17,4%
Omgeving - aandeel blauw	8,6%
Omgeving - aandeel grijs	74%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	7
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	3
Incidenten (aantal 2015)	37
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	112	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	89,3%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Nee	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1477
Stads/streeklijn	7
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	3
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	37
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	17%
Aandeel blauw	9%
Aandeel grijs	74%
Inwoners (15 min lopen)	10980
Inwoners (15 min fietsen)	119805
Huishoudens (15 min lopen)	4390
Huishoudens (15 min fietsen)	49800
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	4
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	37
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	18

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	-/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	112
Fietsenstallingbezetting Totaal	100
Fietsenstallingen relatieve bezetting	89%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	3
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, U-OV

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Nee/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Nee/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden lichte regen

Den Dolder

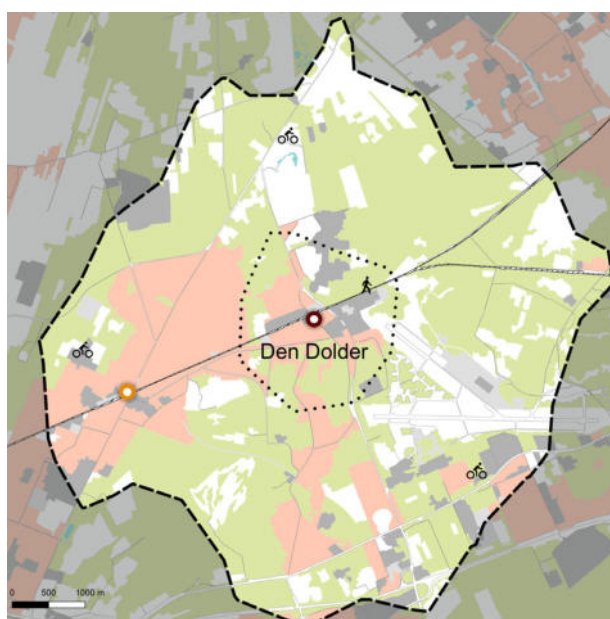
Aandachtspunten

- De capaciteit van de parkeerplaats is bereikt, ook voor de fiets is beperkte stallingsruimte over. Wel zijn recentelijk de fietsenstallingen in opdracht van de provincie uitgebreid.
- De oversteekbaarheid van de sporen en onoverzichtelijkheid van het peron worden als onveilig ervaren..
- Het station ligt in het zicht van voorzieningen van de kern zoals een supermarkt.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	1620
Inwoners (15 min lopen)	4300
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	10635
Inwoners (15 min fietsen)	26825
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	6
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	2
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0,7%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	99,3%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	41
Klanttevredenheid (2018)	7,4

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	316	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	91,8%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	73	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Verwarmd
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	100%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	-	Schoon	Ja	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	1839
Overstappers trein op trein	9
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	53
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	52
Fiets aandeel	23
OV aandeel	1
P+R aandeel	19
K+R aandeel	5
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,4
Incidenten afgelopen jaar	41
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	1%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	99%
Inwoners (15 min lopen)	4300
Inwoners (15 min fietsen)	26825
Huishoudens (15 min lopen)	1620
Huishoudens (15 min fietsen)	10635
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	6
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	2

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Nee/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	-/-
Bewegwijzering Taxi	Nee/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	316
Fietsenstallingbezetting Totaal	290
Fietsenstallingen relatieve bezetting	92%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	31
Omloopfactor Stalling - entree	1,82
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	73
Parkeerplaatsbezetting Totaal	73
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	100%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	55
Parkeren: omloopfactor	1,57
Deelfiets	Ja/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Ja/-
Afstand tussen trein- en busdomein	68/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	-/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	-/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnennetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, U-OV

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	07:00-19:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00 - 20:00
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Ja/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Verwarmd
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	D/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden half bewolkt

Doorn Centrum

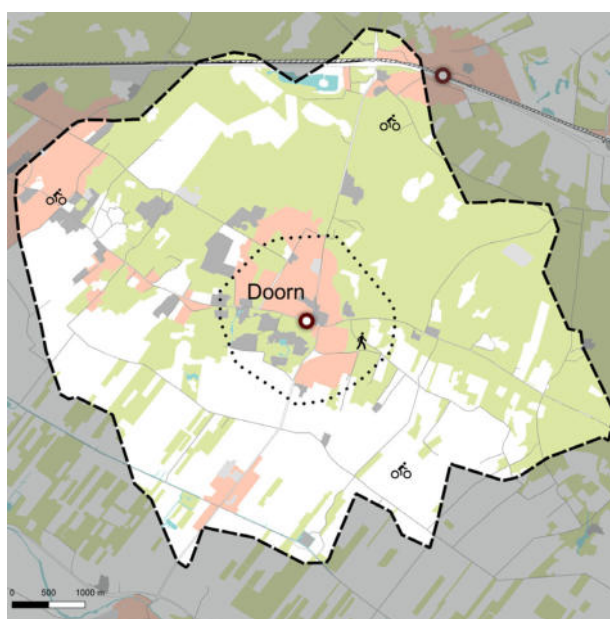
Aandachtspunten

- Het knooppunt is een grote bushalte langs de provinciale weg nabij het centrum van Doorn.
- Bij de bushalte voor de bussen richting Utrecht zijn er relatief veel verkeerde geparkeerde fietsen, bij de bushalte richting Rhenen is nog ruimte in de fietsenstalling.
- Het perron voor de bussen in de richting van Rhenen is te smal en grenst direct aan het fietspad. Om het centrum te bereiken moet een drukke weg overgestoken worden.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	2855
Inwoners (15 min lopen)	6635
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	6670
Inwoners (15 min fietsen)	17030
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	28,6%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	71,4%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	4
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	12
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	126	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	63,5%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	-	Schoon	Ja	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1429
Stads/streeklijn	4
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	12
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	29%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	71%
Inwoners (15 min lopen)	6635
Inwoners (15 min fietsen)	17030
Huishoudens (15 min lopen)	2855
Huishoudens (15 min fietsen)	6670
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	126
Fietsenstallingbezetting Totaal	80
Fietsenstallingen relatieve bezetting	63%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	10
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	5
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	35
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	-/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, U-OV, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	-/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	10:00-23:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00 - 21:00
Overige voorzieningen	Ja, Centrum
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden stormachtig

Driebergen-Zeist

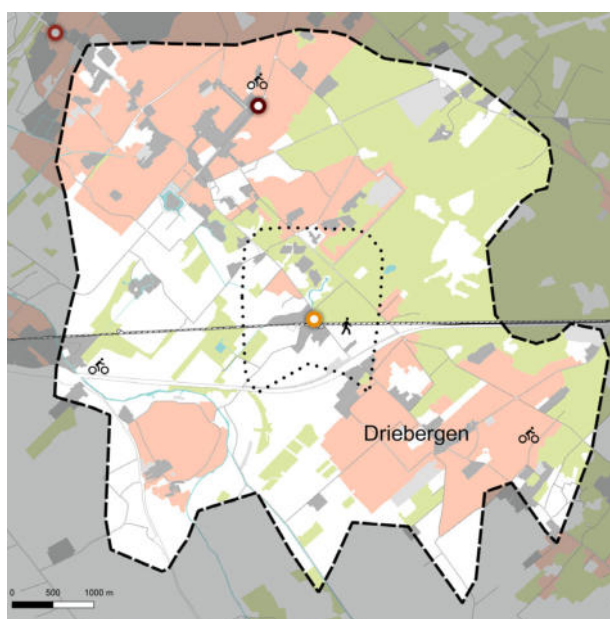
Aandachtspunten

- Door de werkzaamheden ontbreken veel voorzieningen op en nabij het knooppunt.
- Wanneer het knooppunt is voltooid zal het knooppunt beter aansluiten op de streefwaarden..
- Gedurende de bouwperiode is het van belang om de reiziger goed te blijven faciliteren.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	780
Inwoners (15 min lopen)	1695
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	25950
Inwoners (15 min fietsen)	59610
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	22
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Omgeving - ligging	Buiten
Omgeving - aandeel groen	45,2%
Omgeving - aandeel blauw	1,4%
Omgeving - aandeel grijs	53,4%



Intercity (aantal / uur)	2
Intercity (richtingen)	2
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	5
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	4
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	3
Incidenten (aantal 2015)	8
Klanttevredenheid (2018)	6,0

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	2470	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	Ja
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	59,5%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Nee	Service- en alarmzuil	Nee
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	640	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	61%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Ja
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Nee

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	9321
Overstappers trein op trein	465
Intercity bediening per uur	2
Intercity aantal richtingen	2
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	4450
Stads/streeklijn	5
Spitslijn	4
Schoolbus	0
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	3
Lopend aandeel	6
Fiets aandeel	50
OV aandeel	16
P+R aandeel	19
K+R aandeel	8
(deel)taxi	1
Klanttevredenheid	6,0
Incidenten afgelopen jaar	8
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Buiten
Aandeel groen	45%
Aandeel blauw	1%
Aandeel grijs	54%
Inwoners (15 min lopen)	1695
Inwoners (15 min fietsen)	59610
Huishoudens (15 min lopen)	780
Huishoudens (15 min fietsen)	25950
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	22
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	1

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Nee/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	Nee/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Online Plattegrond knoopp 9292, NS, U-OV, Syntus

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	2470
Fietsenstallingbezetting Totaal	1470
Fietsenstallingen relatieve bezetting	60%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	32
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	5
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	640
Parkeerplaatsbezetting Totaal	390
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	61%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	25
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/Ja
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	20/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden horeca	06:30-19:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Stationshuis-kamer
Watertappunten	Gepland/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Ja/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Ja/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	D/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Nee/Ja
Bouwwerzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden wisselvallig

Eemnes Tak

Aandachtspunten

- Deze locatie is een eenvoudige bushalte op de provinciegrens.
- Dit knooppunt wordt in 2020 door de provincie Noord-Holland verder ontwikkeld als onderdeel van HOV in 't Gooi..
- Binnen het traject Eemnes - Laren worden twee bushaltes gerealiseerd nabij de snelweg op een eigen busbaan in combinatie van een P+R.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3665
Inwoners (15 min lopen)	8465
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	11250
Inwoners (15 min fietsen)	28440
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	2
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Omgeving - ligging	Buiten
Omgeving - aandeel groen	46,3%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	53,7%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	29
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	5	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren bezetting	0%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	?
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	29
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Buiten
Aandeel groen	46%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	54%
Inwoners (15 min lopen)	8465
Inwoners (15 min fietsen)	28440
Huishoudens (15 min lopen)	3665
Huishoudens (15 min fietsen)	11250
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	2
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	1

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	5
Fietsenstallingbezetting Totaal	0
Fietsenstallingen relatieve bezetting	0%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	1
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	0
Omloopfactor Stalling - entree	-
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Nee/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Nee/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnennetkaart	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	-
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	C/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 8-3-2019

Weersomstandigheden zonnig

Hoevelaken

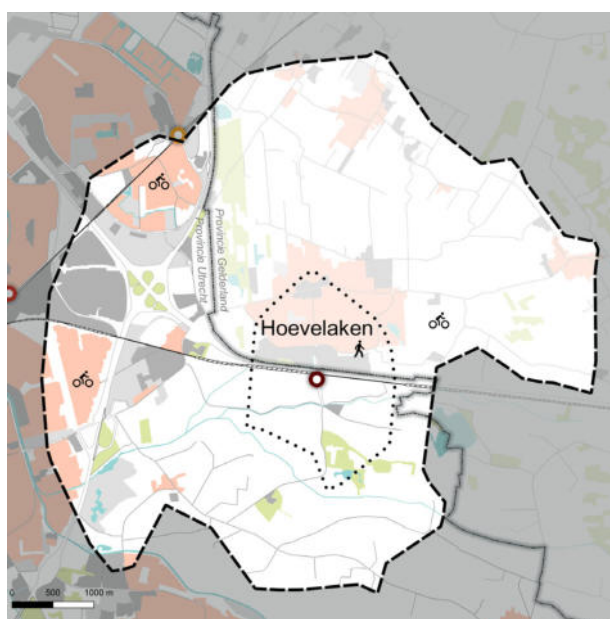
Aandachtspunten

- Dit knooppunt is een modern station op de provinciegrens aan de rand van Hoevelaken. Dit compliceert het beheer en handhaving door gemeenten.
- De gemeente Nijkerk (Gelderland) heeft recentelijk het onderhoud van dit knooppunt afgekocht van ProRail..
- De bewegwijzering naar de kern en op de knoop is niet op orde. De verlichting is niet op alle plekken op orde.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	1665
Inwoners (15 min lopen)	4155
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	10310
Inwoners (15 min fietsen)	27000
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	5
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	2
Omgeving - ligging	Buiten
Omgeving - aandeel groen	62,6%
Omgeving - aandeel blauw	2,1%
Omgeving - aandeel grijs	35,3%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	11
Klanttevredenheid (2018)	7,4

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	406	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren bezetting	84,7%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	72	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	61%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	1359
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	?
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	7,4
Incidenten afgelopen jaar	11
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Buiten
Aandeel groen	63%
Aandeel blauw	2%
Aandeel grijs	35%
Inwoners (15 min lopen)	4155
Inwoners (15 min fietsen)	27000
Huishoudens (15 min lopen)	1665
Huishoudens (15 min fietsen)	10310
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	5
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	2

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Ja/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Ja/-
Bewegwijzering P+R	Ja/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	406
Fietsenstallingbezetting Totaal	344
Fietsenstallingen relatieve bezetting	85%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	38
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	72
Parkeerplaatsbezetting Totaal	44
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	61%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	88
Parkeren: omloopfactor	1,17
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/-
Afstand tussen trein- en busdomein	35/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1,17
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnennetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	-
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Ja/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Gesloten
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	B/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 27-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt

Hollandsche Rading

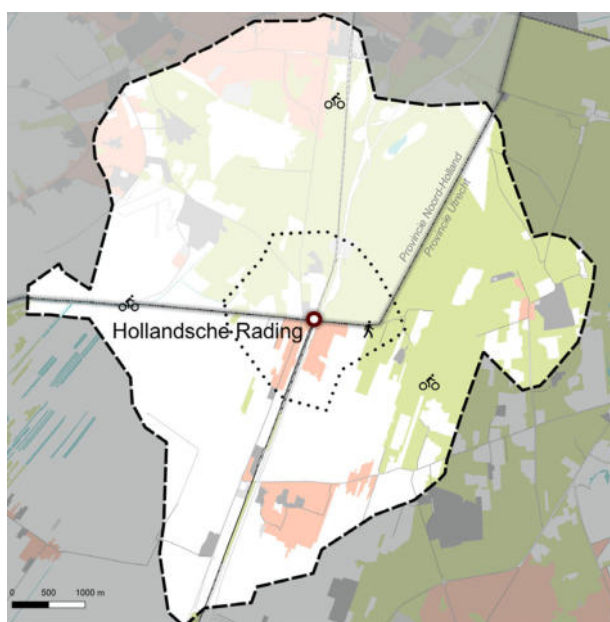
Aandachtspunten

- De capaciteit van de parkeerplaats is bereikt. Ondanks de uitbreiding van de P+R eind 2017 door Goed op Weg.
- Een watertappunt is gepland op dit knooppunt..
- Het knooppunt ligt aan de rand van de kern, bewegwijzering ontbreekt en de rolstoeltoegankelijkheid is beperkt.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	520
Inwoners (15 min lopen)	1360
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	9290
Inwoners (15 min fietsen)	21670
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	5
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	41,3%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	58,7%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	0
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren capaciteit	290	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	62,1%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	90	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	100%	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Ja	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Nee	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	901
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	?
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	27
Fiets aandeel	24
OV aandeel	1
P+R aandeel	38
K+R aandeel	10
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	0
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	41%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	59%
Inwoners (15 min lopen)	1360
Inwoners (15 min fietsen)	21670
Huishoudens (15 min lopen)	520
Huishoudens (15 min fietsen)	9290
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	5
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Nee/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	Nee/-
Bewegwijzering K+R	Nee/-
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	290
Fietsenstallingbezetting Totaal	180
Fietsenstallingen relatieve bezetting	62%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	20
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Nee/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	90
Parkeerplaatsbezetting Totaal	90
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	100%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	29
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Nee/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Nee/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	08:00-18:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Gepland/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Gesloten
Bemeste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden half bewolkt

Houten

Aandachtspunten

- Het busstation is niet eenvoudig te vinden door de route via de fietsenstalling.
- Het station is overkapt waardoor reizigers altijd beschut kunnen wachten..
- Door de ligging in het winkelcentrum zijn er diverse aanvullende voorzieningen bereikbaar.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	7405
Inwoners (15 min lopen)	16795
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	17895
Inwoners (15 min fietsen)	45735
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	21
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0,9%
Omgeving - aandeel blauw	0,6%
Omgeving - aandeel grijs	98,5%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	7
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	2
Bus - scholieren (aantal lijnen)	1
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	23
Klanttevredenheid (2018)	7,3

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinfo		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	5060	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	60,5%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Nee	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	60	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	67%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	7905
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	941
Stads/streeklijn	7
Spitslijn	2
Schoolbus	1
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	26
Fiets aandeel	61
OV aandeel	8
P+R aandeel	4
K+R aandeel	1
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,3
Incidenten afgelopen jaar	23
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	1%
Aandeel blauw	1%
Aandeel grijs	98%
Inwoners (15 min lopen)	16795
Inwoners (15 min fietsen)	45735
Huishoudens (15 min lopen)	7405
Huishoudens (15 min fietsen)	17895
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	21
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	1

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Nee/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto | Nee/Ja

Online Plattegrond knooppunt | 9292, NS, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	5060
Fietsenstallingbezetting Totaal	3060
Fietsenstallingen relatieve bezetting	60%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	38
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	14
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	60
Parkeerplaatsbezetting Totaal	40
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	67%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	350/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1,75
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	09:00-18:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-20:00
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Gesloten
Bemenste fietsenstalling	Ja/-
Fiets reparatie mogelijk	Ja/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Ja/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Nee/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden stormachtig

Houten Castellum

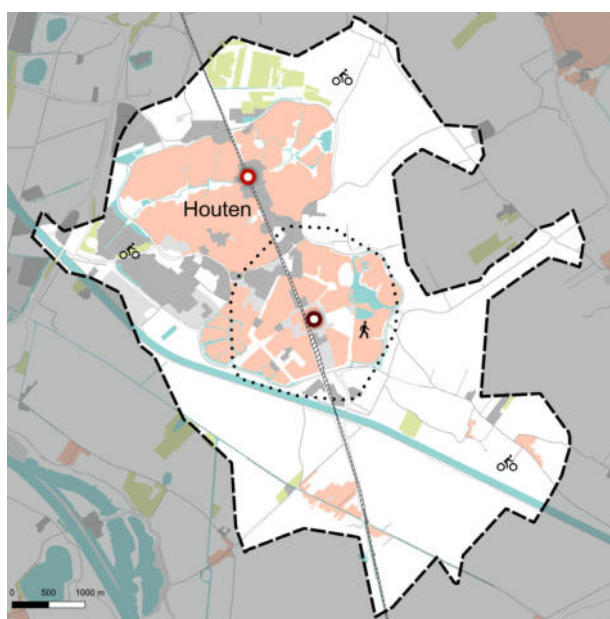
Aandachtspunten

- De andere modaliteiten zijn niet goed te vinden vanaf het treinstation
- De bezetting van de fietsenstalling ligt boven de 80 procent..
- De reisinformatie is niet op orde.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	6695
Inwoners (15 min lopen)	18255
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	5
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	18460
Inwoners (15 min fietsen)	47325
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	16
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	7,5%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	92,5%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	9
Klanttevredenheid (2018)	6,8

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinfo		Fiets		Levendig		Bemeste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinfo	Ja	Fietsparkeren capaciteit	3000	Levendig	Nee	Bemeste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinfo	Deels	Fietsparkeren bezetting	83,3%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Nee	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	48	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinfo	Ja	Autoparkeren bezetting	42%	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	4581
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	6
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	39
Fiets aandeel	54
OV aandeel	1
P+R aandeel	3
K+R aandeel	3
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,8
Incidenten afgelopen jaar	9
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	8%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	92%
Inwoners (15 min lopen)	18255
Inwoners (15 min fietsen)	47325
Huishoudens (15 min lopen)	6695
Huishoudens (15 min fietsen)	18460
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	5
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	16
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	1

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Nee/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	Nee/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	Nee/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/-

Bewegwijzering Deelauto

Nee/-

Online Plattegrond knoopp

9292, NS, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	3000
Fietsenstallingbezetting Totaal	2500
Fietsenstallingen relatieve bezetting	83%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	15
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	8
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	48
Parkeerplaatsbezetting Totaal	20
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	42%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	39
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/-
Deelauto	Ja/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Ja/-
Afstand tussen trein- en busdomein	90/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	08:00-22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-20:00
Overige voorzieningen	Winkelcentrum
Watertappunten	Ja/-
Openbaar toilet aanwezig	Ja/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Ja/-
Fiets reparatie mogelijk	Ja/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/-
Gratis WiFi aanwezig	Ja/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+ /A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Nee/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum

4-3-2019

Weersomstandigheden stormachtig

IJsselstein Binnenstad

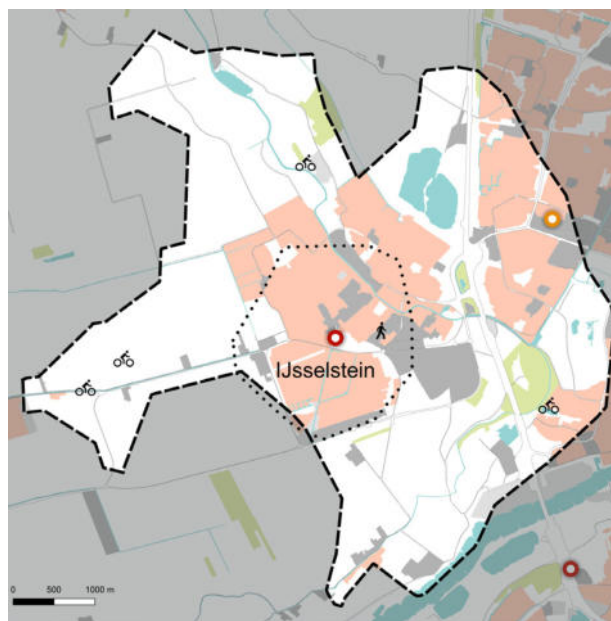
Aandachtspunten

- Het knooppunt is overzichtelijk ingericht als overstappunt. Er is een grote open ruimte waar binnen alle modaliteiten te zien zijn.
- Een toiletvoorziening en een service- en alarmzuil ontbreken op dit knooppunt. De bewegwijzering naar voorzieningen in de omgeving ontbreken. Maar het knooppunt is wel overzichtelijk waardoor de looproute logisch is..
- In 2020 zal de sneltramlijn gemoderniseerd worden waarmee de perrons verlaagd zullen worden en er nieuwe trams zullen gaan rijden.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	8135
Inwoners (15 min lopen)	19225
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	8
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	23085
Inwoners (15 min fietsen)	54720
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	33
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	31,1%
Omgeving - aandeel blauw	1,8%
Omgeving - aandeel grijs	67,1%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	4
Tram (richtingen)	2
Bus - regulier (aantal lijnen)	2
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	2
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	6
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	340	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	61,8%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Nee
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	160	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	48%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Ja
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	839
Tram bediening per uur	4
Tram aantal richtingen	2
Bus in- en uitstappers	944
Stads/streeklijn	2
Spitslijn	2
Schoolbus	0
Buurt/belbus	2
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	6
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	31%
Aandeel blauw	2%
Aandeel grijs	67%
Inwoners (15 min lopen)	19225
Inwoners (15 min fietsen)	54720
Huishoudens (15 min lopen)	8135
Huishoudens (15 min fietsen)	23085
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	8
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	33
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	-/Ja
Bewegwijzering Tram	Nee/Ja
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	340
Fietsenstallingbezetting Totaal	210
Fietsenstallingen relatieve bezetting	62%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	11
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	160
Parkeerplaatsbezetting Totaal	77
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	48%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	12
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	56/250
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	1,08
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, U-OV, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-20:00
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Ja/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt

Leerdam

Aandachtspunten

- Dit knooppunt is verbonden met zijn omgeving in bouwstijl maar ook door middel van bewegwijzering.
- De dynamische reisinformatie ontbreekt voor de bussen. Er is een toiletvoorziening gepland op dit knooppunt..
- Leerdam onderdeel van de gemeente Vijfheerenlanden is per 1 januari 2019 onderdeel van de provincie Utrecht. De treindienst valt onder de DMG-concessie van provincie Zuid-Holland.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	6105
Inwoners (15 min lopen)	14430
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	10120
Inwoners (15 min fietsen)	25990
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	2,4%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	97,6%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	2
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	1
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	30
Klanttevredenheid (2018)	7,3

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

Bewegwijzering - OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren capaciteit		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
-	-	Ja	Ja	720	Nee	Nee	-		
Bewegwijzering - first and last mile		Dynamische reisinformatie		Fietsparkeren bezetting		Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving		Service- en alarmzuil	
-	-	Deels	Deels	74,0%	Ja	Ja	-		
Plattegrond - OV		Online info - actuele vertrektijden		Deelfiets		Leegstand commerciële ruimte		Toilet	
-	-	Ja	Ja	-	Nee	Nee	-		
Bewegwijzering - centrum		Online info - rolstoeltoegankelijk		Autoparkeren capaciteit		Heel, geen zichtbare defecten		Wachruimte	
Ja	Ja	Ja	Ja	75	Nee	Nee	Open		
Bewegwijzering - voorzieningen		Gesproken reisinformatie		Autoparkeren bezetting		Logische en overzichtelijke looproutes		Horeca	
Ja	Ja	Ja	Ja	67%	Nee	Nee	-		
Plattegrond - omgeving		Verwijzingen op station in braille		First and Last mile, auto		Schoon		Watertappunten	
Ja	Ja	Nee	Nee	-	Nee	Nee	Gepland		
		Reisinformatie		Toegankelijk met functiebeperking		Verlichting		Gratis WiFi	
		Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	-		

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	712
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	61
Stads/streeklijn	2
Spitslijn	0
Schoolbus	1
Buurt/belbus	5
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	7,3
Incidenten afgelopen jaar	30
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	2%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	98%
Inwoners (15 min lopen)	14430
Inwoners (15 min fietsen)	25990
Huishoudens (15 min lopen)	6105
Huishoudens (15 min fietsen)	10120
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Ja/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	Ja/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	232
Fietsenstallingbezetting Totaal	530
Fietsenstallingen relatieve bezetting	228%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	12
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	75
Parkeerplaatsbezetting Totaal	50
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	67%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	50
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	37/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelij aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelij ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, U-OV

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	10:00-22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Gepland/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemeste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/-
Gratis WiFi aanwezig	Ja/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Nee/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden stormachtig maar droog

Leusden Groene Zoom

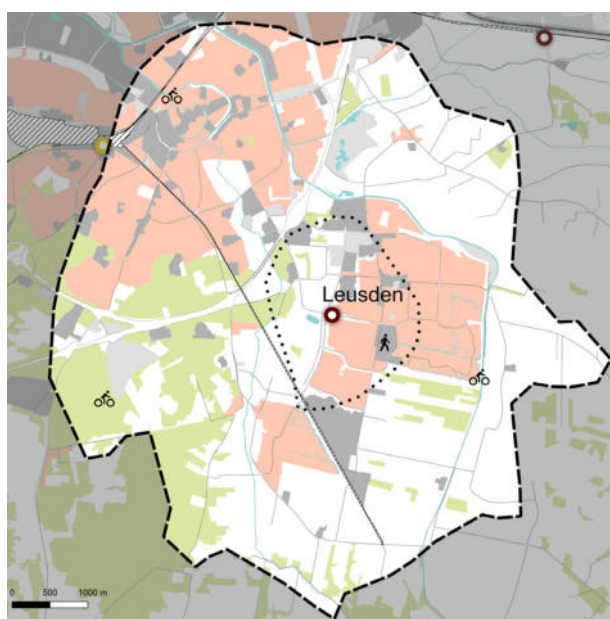
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt aan de rand van Leusden en bestaat uit meerdere haltes rondom een groot kruispunt. Daardoor is het niet overzichtelijk.
- Er is geen verbinding met de omgeving waardoor dit knooppunt 's nachts als onprettig ervaren kan worden. De wachtvoorzieningen zijn kleinschalig..
- De gemeente is van plan het knooppunt compacter maken door de haltes te verplaatsen en ook de sociale veiligheid verbeteren.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3650
Inwoners (15 min lopen)	8040
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	8
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	8
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	36425
Inwoners (15 min fietsen)	78365
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	17
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	14
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	56%
Omgeving - aandeel blauw	2,9%
Omgeving - aandeel grijs	41,1%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	3
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	5
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	90	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	61,1%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachtruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	242
Stads/streeklijn	3
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	5
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	56%
Aandeel blauw	3%
Aandeel grijs	41%
Inwoners (15 min lopen)	8040
Inwoners (15 min fietsen)	78365
Huishoudens (15 min lopen)	3650
Huishoudens (15 min fietsen)	36425
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	8
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	8
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	17
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	14

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	90
Fietsenstallingbezetting Totaal	55
Fietsenstallingen relatieve bezetting	61%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Ja/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	-/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	Nee
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	Nee
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden zonnig

Lexmond Nieuwe Rijksweg

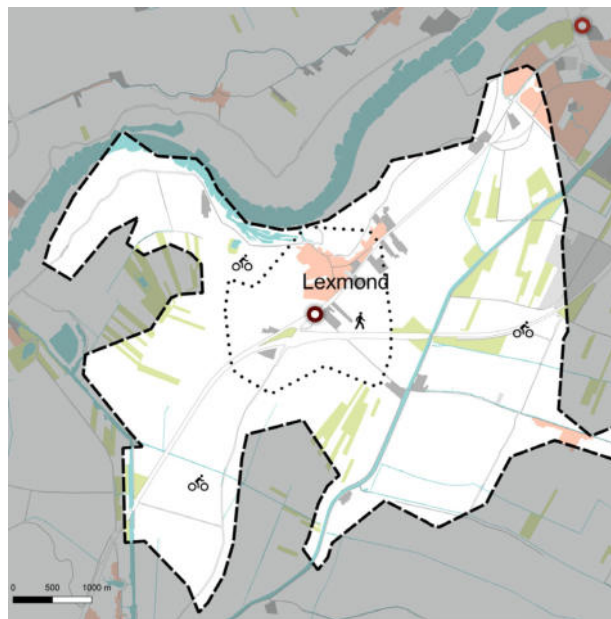
Aandachtspunten

- Het knooppunt ligt aan de rand van de kern in het buitengebied.
- Er is geen verbinding met de omgeving waardoor dit knooppunt 's nachts als onprettig ervaren kan worden..
- Het nabij gelegen tankstation kan functioneren als kiosk voor wachtende reizigers.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	640
Inwoners (15 min lopen)	1745
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	1920
Inwoners (15 min fietsen)	5600
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	74%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	26%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	1
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	28	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren bezetting	32,1%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	-	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Nee	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	?
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	1
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	74%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	26%
Inwoners (15 min lopen)	1745
Inwoners (15 min fietsen)	5600
Huishoudens (15 min lopen)	640
Huishoudens (15 min fietsen)	1920
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/-
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	28
Fietsenstallingbezetting Totaal	9
Fietsenstallingen relatieve bezetting	32%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Nee/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidlijn aanwezig?	Nee/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	-/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-17:00
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Nee/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Loenen Kerklaan

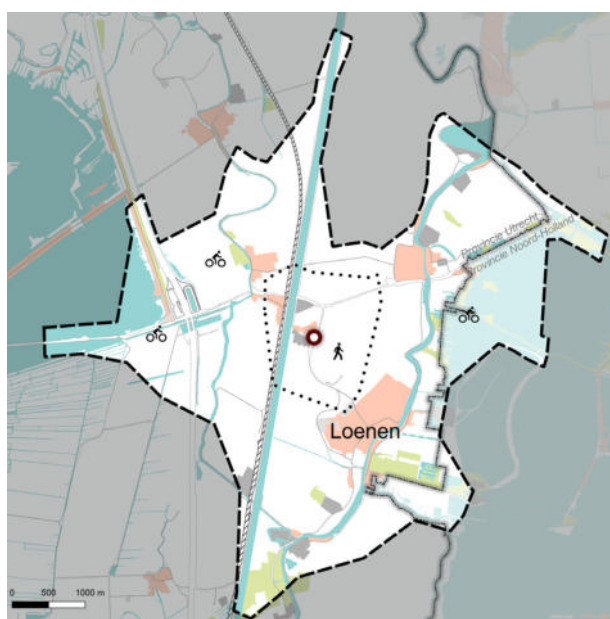
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt op een verlaten plek bij een buurtschap langs de provinciale weg.
- Er is geen verbinding met de omgeving waardoor dit knooppunt 's nachts als onprettig ervaren kan worden..
- De bushaltes zijn slecht onderhouden en zijn niet rolstoeltoegankelijk.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	80
Inwoners (15 min lopen)	230
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	2675
Inwoners (15 min fietsen)	6860
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Buiten
Omgeving - aandeel groen	49,7%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	50,3%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	2
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	2
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	30	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren bezetting	76,7%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Nee	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	-	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Nee	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Nee	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	83
Stads/streeklijn	2
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	2
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Buiten
Aandeel groen	50%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	50%
Inwoners (15 min lopen)	230
Inwoners (15 min fietsen)	6860
Huishoudens (15 min lopen)	80
Huishoudens (15 min fietsen)	2675
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/-
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	30
Fietsenstallingbezetting Totaal	23
Fietsenstallingen relatieve bezetting	77%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	0
Omloopfactor Stalling - entree	-
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Nee/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Nee/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	17:00-22:30
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	D/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Nee/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Nee/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden zonnig

Maarn

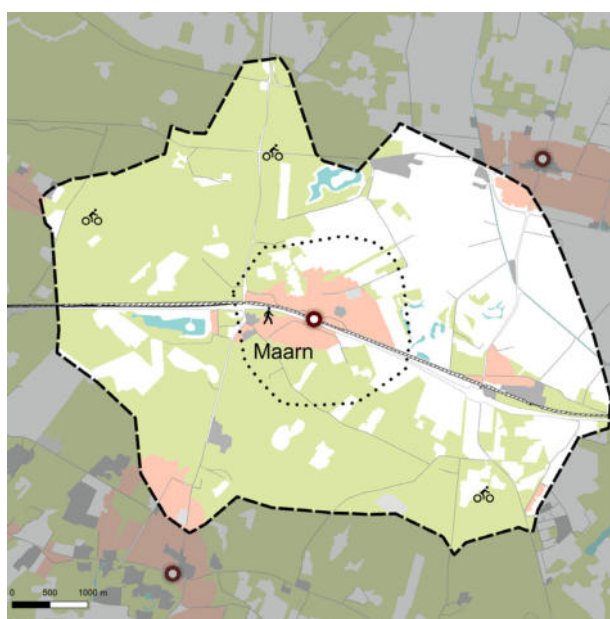
Aandachtspunten

- De ingang van dit knooppunt ligt niet aan de doorgaande weg maar in een woonwijk. Hierdoor is het voor de reiziger niet duidelijk waar hij heen moet.
- Het knooppunt is niet overzichtelijk door de hoogteverschillen..
- De eenvoudige opzet van het knooppunt maakt dat het opgaat in de omgeving.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	1780
Inwoners (15 min lopen)	4170
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	3285
Inwoners (15 min fietsen)	8605
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	100%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	4
Klanttevredenheid (2018)	7,0

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	355	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	81,7%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Nee	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	1661
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	?
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	30
Fiets aandeel	44
OV aandeel	3
P+R aandeel	15
K+R aandeel	8
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,0
Incidenten afgelopen jaar	4
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	0%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	100%
Inwoners (15 min lopen)	4170
Inwoners (15 min fietsen)	8605
Huishoudens (15 min lopen)	1780
Huishoudens (15 min fietsen)	3285
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	Ja/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	-/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	355
Fietsenstallingbezetting Totaal	290
Fietsenstallingen relatieve bezetting	82%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	2
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	8
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	178/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1,19
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	07:30-23:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	-
Watertappunten	Ja/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Gesloten
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	C/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Nee/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden regenachtig

Maarssen

Aandachtspunten

- Dit knooppunt kent een natuurlijke overgang tussen knoop en omgeving. Hierdoor zijn voorzieningen snel te vinden.
- Het openbare toilet is niet goed onderhouden en nodigt niet uit tot gebruik. Er is geen watertappunt op het knooppunt aanwezig..
- In 2018 is een nieuwe parkeergarage geopend die tevens als P+R kan fungeren. Deze is niet geschouwd.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	5095
Inwoners (15 min lopen)	11675
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	20755
Inwoners (15 min fietsen)	49280
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	14
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	6
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	6,8%
Omgeving - aandeel blauw	30,1%
Omgeving - aandeel grijs	63,1%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	8
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	21
Klanttevredenheid (2018)	6,8

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	200	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	70%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Ja	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	50	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	2%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Ja	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	4452
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1392
Stads/streeklijn	8
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	23
Fiets aandeel	49
OV aandeel	7
P+R aandeel	14
K+R aandeel	7
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,8
Incidenten afgelopen jaar	21
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	7%
Aandeel blauw	30%
Aandeel grijs	63%
Inwoners (15 min lopen)	11675
Inwoners (15 min fietsen)	49280
Huishoudens (15 min lopen)	5095
Huishoudens (15 min fietsen)	20755
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	14
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	6

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Ja/Ja
Bewegwijzering Tickets	Ja/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Ja/Ja
Bewegwijzering P+R	Nee/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/Ja

Bewegwijzering Deelauto | Nee/Ja

Online Plattegrond knoop | 9292, NS, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	200
Fietsenstallingbezetting Totaal	140
Fietsenstallingen relatieve bezetting	70%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	10
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	42
Omloopfactor Stalling - entree	1,43
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	50
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0,8
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	2%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	160
Parkeren: omloopfactor	1,45
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	82/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1,61
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Ja/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	15:00-22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-20:00
Overige voorzieningen	Sportschool
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Ja/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden zonnig

Meerkerk A27

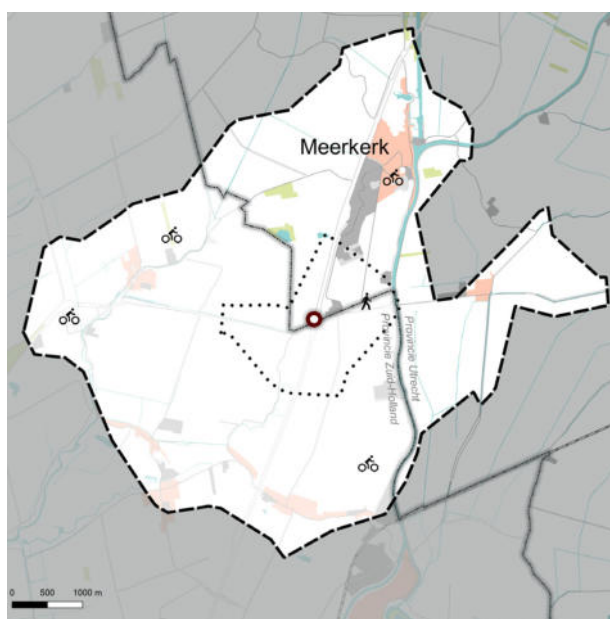
Aandachtspunten

- Het knooppunt ligt in het buitengebied rondom een afslag van de A27. De recent aangelegde haltes en de looproutes worden gezien als gevaarlijk.
- Er is geen verbinding met de omgeving waardoor dit knooppunt 's nachts als onprettig ervaren kan worden..
- De schouw is uitgevoerd voordat er verbetermaatregelen zijn genomen ten aanzien van de verkeersveiligheid eind maart.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	0
Inwoners (15 min lopen)	40
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	2805
Inwoners (15 min fietsen)	8170
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Buiten
Omgeving - aandeel groen	95,7%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	4,3%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	5
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	6
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	0	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren bezetting	0%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Nee	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	-	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Nee	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	?
Stads/streeklijn	5
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	4
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	6
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Buiten
Aandeel groen	96%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	4%
Inwoners (15 min lopen)	40
Inwoners (15 min fietsen)	8170
Huishoudens (15 min lopen)	0
Huishoudens (15 min fietsen)	2805
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/-
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	0
Fietsenstallingbezetting Totaal	0
Fietsenstallingen relatieve bezetting	0%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	0/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	0
Omloopfactor Stalling - entree	-
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Deels/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidlijn aanwezig?	Nee/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	-/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	07:00-01:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	-/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	-/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Nee/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Mijdrecht Centrum

Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt tussen het centrum en een bedrijventerrein. De looproute naar het centrum is niet duidelijk.
- Door werkzaamheden waren er geen fietsenstallingen..
- Dit knooppunt is onderdeel van de R-Net formule in aansluiting op Uithoorn en Amstelveen.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	4375
Inwoners (15 min lopen)	9860
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	10880
Inwoners (15 min fietsen)	26320
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	8%
Omgeving - aandeel blauw	3,8%
Omgeving - aandeel grijs	88,1%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	7
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	2
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	39
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	?	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	0%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	846
Stads/streeklijn	7
Spitslijn	1
Schoolbus	2
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	39
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	8%
Aandeel blauw	4%
Aandeel grijs	88%
Inwoners (15 min lopen)	9860
Inwoners (15 min fietsen)	26320
Huishoudens (15 min lopen)	4375
Huishoudens (15 min fietsen)	10880
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	?
Fietsenstallingbezetting Totaal	?
Fietsenstallingen relatieve bezetting	0%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	?
Aantal stallingen overbelast	?
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Nee/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	1
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	-/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Nee/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	-/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	10u-22u
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	8u-20
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden zonnig

Montfoort Kasteelplein

Aandachtspunten

- De bezetting van de fietsenstalling op dit knooppunt nadert de capaciteit.
- De looproutes van en naar het knooppunt en bewegwijzering naar de voorzieningen in de omgeving zijn onduidelijk..
- De ondersteunende auditieve en visuele ondersteuning ontbreken of zijn niet goed onderhouden.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3435
Inwoners (15 min lopen)	8680
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	4795
Inwoners (15 min fietsen)	13170
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	38,4%
Omgeving - aandeel blauw	7,5%
Omgeving - aandeel grijs	54,1%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	2
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	11
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	96	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	93,8%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Nee	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	654
Stads/streeklijn	2
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	11
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	38%
Aandeel blauw	8%
Aandeel grijs	54%
Inwoners (15 min lopen)	8680
Inwoners (15 min fietsen)	13170
Huishoudens (15 min lopen)	3435
Huishoudens (15 min fietsen)	4795
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	96
Fietsenstallingbezetting Totaal	90
Fietsenstallingen relatieve bezetting	94%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	10
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	-/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	12:00-23:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Nee/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden wisselvallig

Nieuwegein Stadscentrum

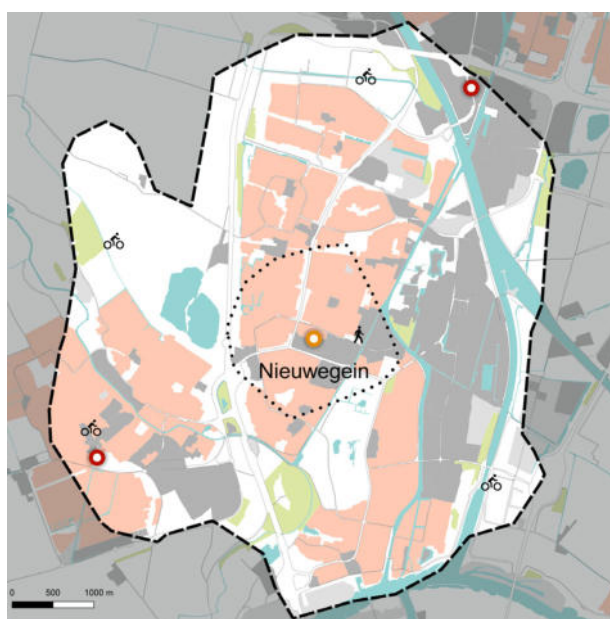
Aandachtspunten

- Het knooppunt oogt niet overzichtelijk en mist bewegwijzering.
- Hoewel het knooppunt toegankelijk is voor minder-validen ontbreekt ondersteuning in reisinformatie..
- In 2020 zal de sneltramlijn gemoderniseerd worden waarmee de perrons verlaagd zullen worden en er nieuwe trams zullen gaan rijden. Dit knooppunt zal grondig verbouwd worden.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	7685
Inwoners (15 min lopen)	15640
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	6
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	38260
Inwoners (15 min fietsen)	85525
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	106
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	2
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0,9%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	99,1%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	8
Tram (richtingen)	3
Bus - regulier (aantal lijnen)	7
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	2
Incidenten (aantal 2015)	26
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	214	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	Ja
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	32,7%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Nee
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Ja	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	450	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	26%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Ja
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Nee

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	4803
Tram bediening per uur	8
Tram aantal richtingen	3
Bus in- en uitstappers	40
Stads/streeklijn	7
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	2
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	26
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	1%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	99%
Inwoners (15 min lopen)	15640
Inwoners (15 min fietsen)	85525
Huishoudens (15 min lopen)	7685
Huishoudens (15 min fietsen)	38260
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	6
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	106
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	2

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	-/Ja
Bewegwijzering Tram	Nee/Ja
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto

Nee/Ja

Online Plattegrond knoopp

9292, U-OV, Syntus

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	214
Fietsenstallingbezetting Totaal	70
Fietsenstallingen relatieve bezetting	33%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	3
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	30
Omloopfactor Stalling - entree	1,2
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	450
Parkeerplaatsbezetting Totaal	115
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	26%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	25
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/Ja
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	5/250
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	1
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Nee
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden horeca	12:00-22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden supermarkt	08:00-20:00
Overige voorzieningen	Winkelcentrum
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Ja/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	D/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Ja/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden half bewolkt

Rhenen

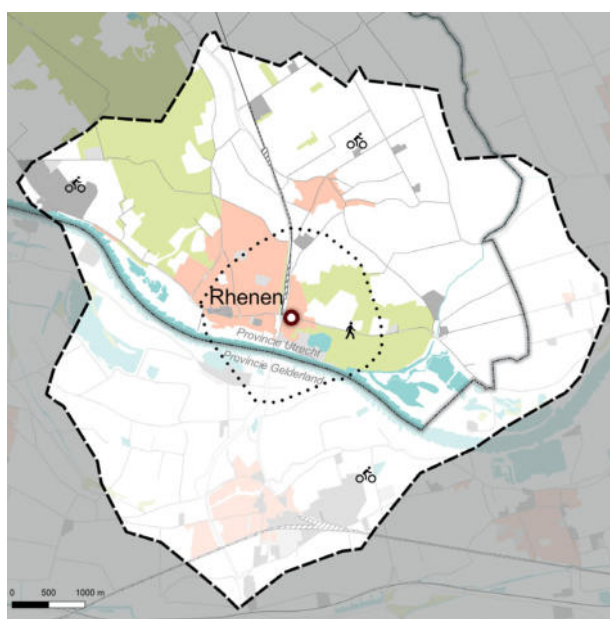
Aandachtspunten

- Het knooppunt bestaat uit verschillende hoogtes die via een hellingbaan te bereiken zijn.
- Vanaf het treinperron zijn de stallingen en K+R direct bereikbaar, bewegwijzering naar het centrum ontbreekt..
- Het kruispunt op het viaduct is druk waardoor de bushaltes moeilijk te bereiken zijn. De halteperrons zijn te smal.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3035
Inwoners (15 min lopen)	6775
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	7115
Inwoners (15 min fietsen)	19305
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	1,6%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	98,4%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	1
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	5
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	2
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	3
Klanttevredenheid (2018)	7,0

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	284	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	40,1%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	170	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Verwarmd
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	91%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Ja	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Ja	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	1423
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	1
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	371
Stads/streeklijn	5
Spitslijn	0
Schoolbus	2
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	33
Fiets aandeel	27
OV aandeel	4
P+R aandeel	25
K+R aandeel	11
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,0
Incidenten afgelopen jaar	3
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	2%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	98%
Inwoners (15 min lopen)	6775
Inwoners (15 min fietsen)	19305
Huishoudens (15 min lopen)	3035
Huishoudens (15 min fietsen)	7115
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	Ja/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	Ja/-
Bewegwijzering K+R	Ja/-
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	284
Fietsenstallingbezetting Totaal	114
Fietsenstallingen relatieve bezetting	40%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	3
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Nee/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	20
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	170
Parkeerplaatsbezetting Totaal	155
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	91%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	75
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	162/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1,13
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Nee
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	10:00-22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Gepland/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Verwarmd
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt

Soest

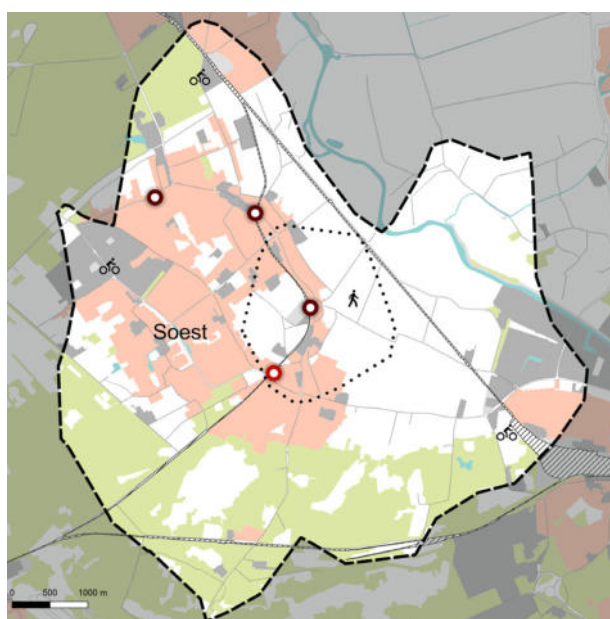
Aandachtspunten

- De decentrale ligging van het knooppunt zorgt voor een verlaten indruk.
- De entree van het station is verborgen in een zijstraat en oogt rommelig..
- Er is maar beperkt parkeergelegenheid.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	1965
Inwoners (15 min lopen)	4540
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	20255
Inwoners (15 min fietsen)	47240
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	24,9%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	75,1%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	-
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	-
Bus - scholieren (aantal lijnen)	-
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	-
Incidenten (aantal 2015)	30
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Reisinformatie		Parkeergelegenheid		Omgeving		Faciliteiten	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	0	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	0%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	218
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	-
Stads/streeklijn	-
Spitslijn	-
Schoolbus	-
Buurt/belbus	-
Nachtlijn	-
Lopend aandeel	61
Fiets aandeel	31
OV aandeel	1
P+R aandeel	4
K+R aandeel	3
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	30
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	25%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	75%
Inwoners (15 min lopen)	4540
Inwoners (15 min fietsen)	47240
Huishoudens (15 min lopen)	1965
Huishoudens (15 min fietsen)	20255
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Ja/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	-/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	-/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto

-/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	0
Fietsenstallingbezetting Totaal	0
Fietsenstallingen relatieve bezetting	0%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	0/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	16
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Nee
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	-/-
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop

9292, NS, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	-/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Soest Zuid

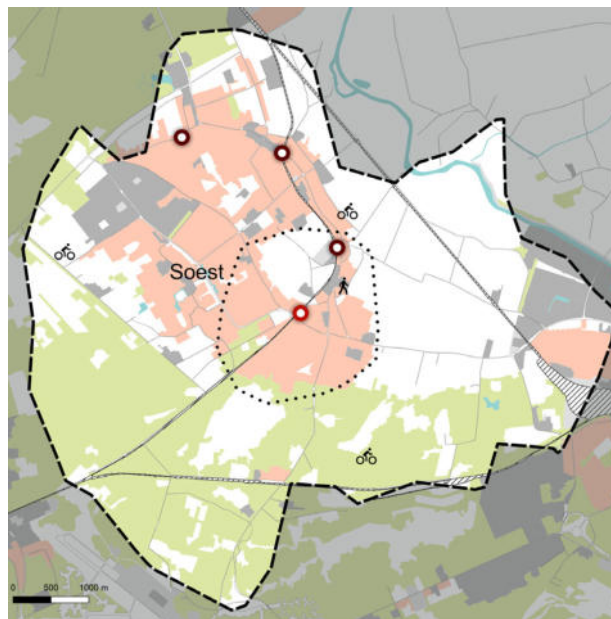
Aandachtspunten

- De winkelruimte staat leeg, die nu ingevuld is met een tijdelijke expositieruimte.
- De parkeerplaats is slecht aangegeven en met de auto alleen bereikbaar via woonwijk..
- Begin 2019 is de fietsenstalling uitgebreid. Ook zal er een watertappunt gerealiseerd worden.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3600
Inwoners (15 min lopen)	9045
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	18805
Inwoners (15 min fietsen)	44180
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	17,6%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	82,4%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	2
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	2
Incidenten (aantal 2015)	18
Klanttevredenheid (2018)	6,6

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	260	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	49,2%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Ja	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	44	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	1903
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1098
Stads/streeklijn	2
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	2
Nachtlijn	2
Lopend aandeel	28
Fiets aandeel	40
OV aandeel	15
P+R aandeel	12
K+R aandeel	5
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,6
Incidenten afgelopen jaar	18
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	18%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	82%
Inwoners (15 min lopen)	9045
Inwoners (15 min fietsen)	44180
Huishoudens (15 min lopen)	3600
Huishoudens (15 min fietsen)	18805
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	1

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	-/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	260
Fietsenstallingbezetting Totaal	128
Fietsenstallingen relatieve bezetting	49%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	5
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	20
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	44
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	42
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	25/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knooppunt 9292, NS

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Gepland/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Ja/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Soestdijk

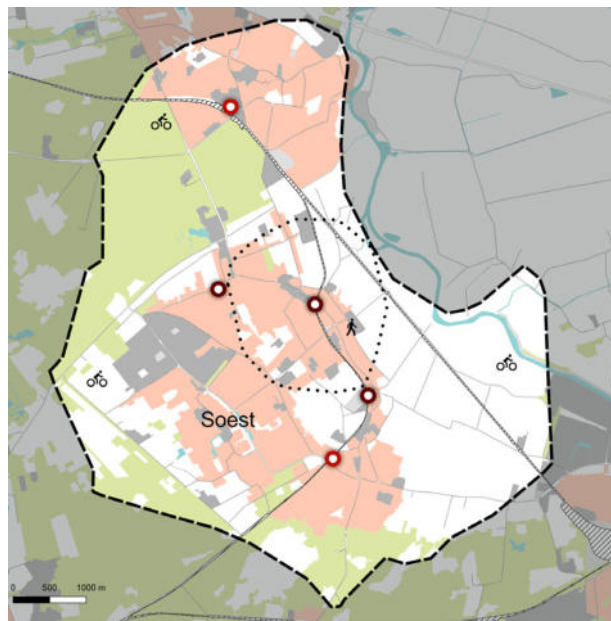
Aandachtspunten

- Het knooppunt ligt verspreid waardoor de overstap niet logisch is, de looproutes zijn ook niet goed aangegeven.
- Station ligt in een bocht, waardoor er een grote ruimte zit tussen perron en trein..
- De parkeerfaciliteiten hebben de capaciteit bereikt en er is in de ochtend en middag sprake van veel haal en breng verkeer naar de naastgelegen school.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	4160
Inwoners (15 min lopen)	9275
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	25000
Inwoners (15 min fietsen)	57220
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	4
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	7
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	1,9%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	98,1%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	22
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	406	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	73,9%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	18	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	778
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	32
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	60
Fiets aandeel	32
OV aandeel	1
P+R aandeel	4
K+R aandeel	3
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	22
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	2%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	98%
Inwoners (15 min lopen)	9275
Inwoners (15 min fietsen)	57220
Huishoudens (15 min lopen)	4160
Huishoudens (15 min fietsen)	25000
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	4
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	7

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Ja/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	Ja/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	406
Fietsenstallingbezetting Totaal	300
Fietsenstallingen relatieve bezetting	74%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	10
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	5
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	18
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	20
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Ja/-
Afstand tussen trein- en busdomein	33/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	10:00-18:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Gepland/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemeste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Soestdijk-Noord

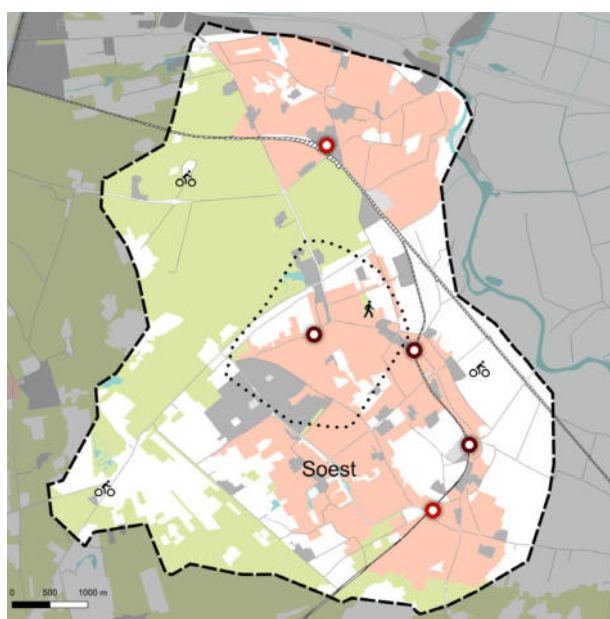
Aandachtspunten

- Dit lokale knooppunt is opgezet als basisvoorziening. De fietsenstalling is echter niet toereikend voor de vraag.
- De blindegeleidelijn wordt geblokkeerd door verkeerd geparkeerde fietsen..
- Om het perroneiland te kunnen bereiken moet een brede weg overgestoken worden, het zebrapad sluit niet aan op de verlaagde stoep.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	4030
Inwoners (15 min lopen)	9035
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	26585
Inwoners (15 min fietsen)	61060
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	5
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	4
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	19,2%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	80,8%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	2
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	13
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	16	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	187,5%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1098
Stads/streeklijn	2
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	2
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	13
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	19%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	81%
Inwoners (15 min lopen)	9035
Inwoners (15 min fietsen)	61060
Huishoudens (15 min lopen)	4030
Huishoudens (15 min fietsen)	26585
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	5
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	4

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	16
Fietsenstallingbezetting Totaal	30
Fietsenstallingen relatieve bezetting	188%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	14
Aantal stallingen overbelast	1
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	-/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	14:00-22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden koud en regen-achtig

Utrecht Centraal

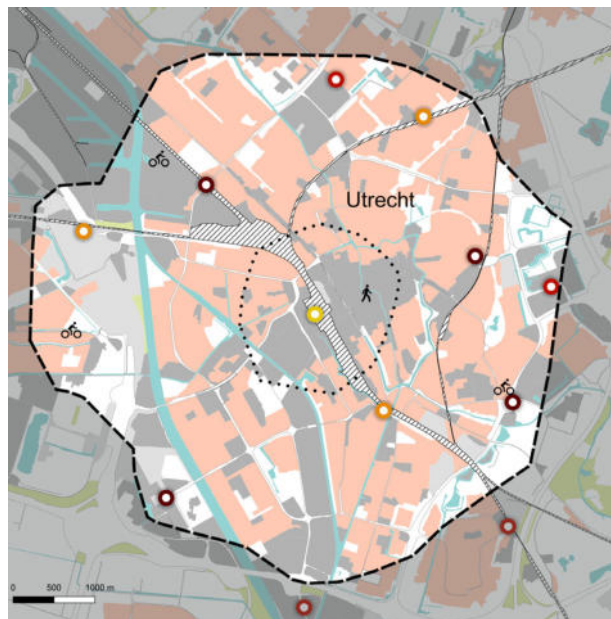
Aandachtspunten

- Door de recente verbouwing oogt het knooppunt modern en net, op de perrons kan het erg winderig zijn. Er vinden nog bouwwerkzaamheden plaats aan Hoog Catharijne en het Jaarbeursplein.
- Door de verschillende reisdomeinen die verspreid liggen zijn de looproutes niet altijd logisch en is het onoverzichtelijk. Dit wordt mede veroorzaakt de vele bewegwijzeringsborden.
- Er is een aparte bushalte voor langeafstandsbuslijndiensten aan het Westplein.

Knooppuntniveau

A

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	12740
Inwoners (15 min lopen)	19965
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	17
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	21
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	124630
Inwoners (15 min fietsen)	224955
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	77
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	49
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	100%



Intercity (aantal / uur)	20
Intercity (richtingen)	6
Stoptrein (aantal / uur)	20
Stoptrein (richtingen)	6
Tram (aantal / uur)	8
Tram (richtingen)	3
Bus - regulier (aantal lijnen)	35
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	5
Bus - scholieren (aantal lijnen)	1
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	12
Incidenten (aantal 2015)	168
Klanttevredenheid (2018)	7,7

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Reisinformatie		Fiets		Levendig		Bemeste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	14050	Levendig	Ja	Bemeste fietsenstalling	Ja
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	72,4%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Ja	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Verwarmd
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Ja
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Ja

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	186313
Overstappers trein op trein	57910
Intercity bediening per uur	20
Intercity aantal richtingen	6
Stoptrein bediening per uur	20
Stoptrein aantal richtingen	6
Tram in- en uitstappers	?
Tram bediening per uur	8
Tram aantal richtingen	3
Bus in- en uitstappers	108650
Stads/streeklijn	35
Spitslijn	5
Schoolbus	1
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	12
Lopend aandeel	15
Fiets aandeel	52
OV aandeel	32
P+R aandeel	0
K+R aandeel	1
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,7
Incidenten afgelopen jaar	168
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	0%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	100%
Inwoners (15 min lopen)	19965
Inwoners (15 min fietsen)	224955
Huishoudens (15 min lopen)	12740
Huishoudens (15 min fietsen)	124630
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	17
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	21
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	77
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	49

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	Ja/Ja
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Nee/Ja
Bewegwijzering Tickets	Ja/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Ja/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	Ja/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto | Nee/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	14050
Fietsenstallingbezetting Totaal	10177
Fietsenstallingen relatieve bezetting	72%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	30
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	125
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	5/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	170/250
Afstand tussen tram- en busdomein	170/250
Afstand tussen twee busdomeinen	0/250
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	1,04
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	1,04
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop | 9292, NS, U-OV, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Ja/Ja
Vervoerders verzorgen samen één loket	Ja/Ja
Formeel toezicht door personeel	Ja/Ja
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/Ja
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden horeca	10:00-00:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden supermarkt	06:00-02:00
Overige voorzieningen	Ja
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja /Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Verwarmd
Bemenste fietsenstalling	Ja/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Ja/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Ja/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	B/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	Ja/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden regenachtig

Utrecht De Uithof Padualaan

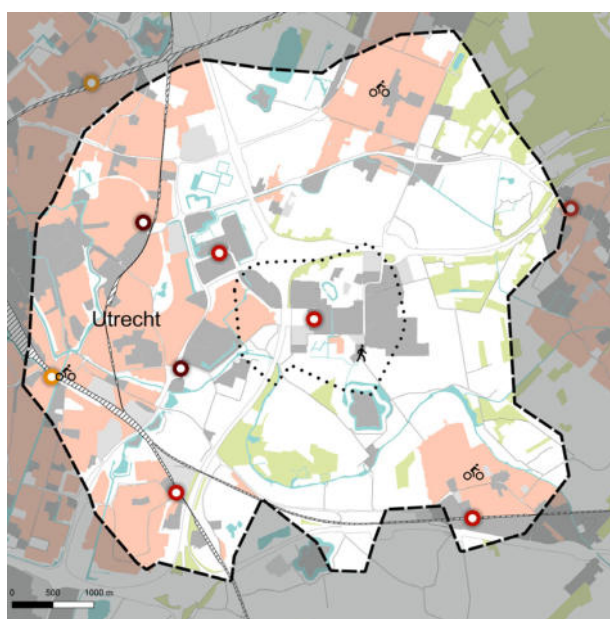
Aandachtspunten

- Door de recente aanleg van de Uithoflijn functioneert dit knooppunt nog niet volledig zoals beoogd.
- De verlichting op het knooppunt is niet op orde en het is onoverzichtelijk..
- Dit knooppunt mist een toilet en service- en alarmzuil.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3445
Inwoners (15 min lopen)	4060
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	6
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	22
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	62720
Inwoners (15 min fietsen)	106570
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	37
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	19
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	24,4%
Omgeving - aandeel blauw	1,4%
Omgeving - aandeel grijs	74,2%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	9
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	14
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	15
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	0	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	0%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Nee
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Nee	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	419	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	102%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	5131
Stads/streeklijn	9
Spitslijn	14
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	15
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	24%
Aandeel blauw	1%
Aandeel grijs	75%
Inwoners (15 min lopen)	4060
Inwoners (15 min fietsen)	106570
Huishoudens (15 min lopen)	3445
Huishoudens (15 min fietsen)	62720
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	6
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	22
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	37
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	19

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	-/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	-/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	-/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	0
Fietsenstallingbezetting Totaal	0
Fietsenstallingen relatieve bezetting	0%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Nee/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	0
Omloopfactor Stalling - entree	-
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	419
Parkeerplaatsbezetting Totaal	429
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	102%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	1
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	20
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Nee/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transferveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Nee
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, U-OV

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/Ja
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee /-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	10:00-21:30
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	B/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	-/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Utrecht Galgenwaard/Herculesplein

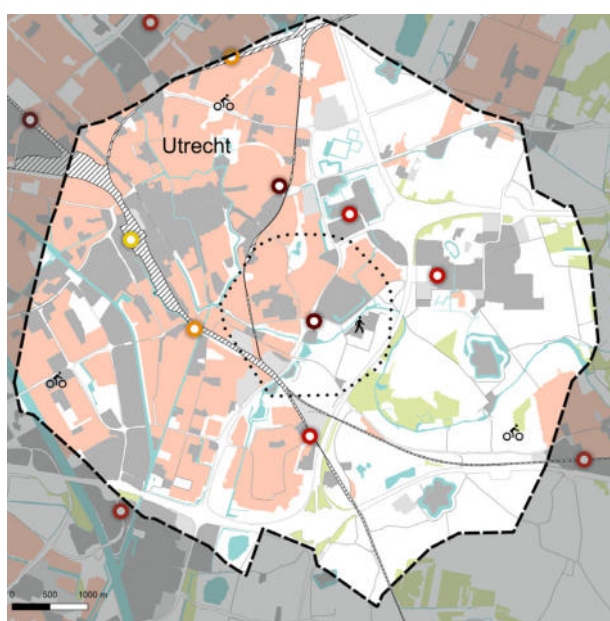
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt aan het Herculesplein bij het stadion. Het knooppunt leunt daarbij op de faciliteiten die het stadion biedt.
- De reisinformatie is nog niet op orde, maar de bewegwijzering naar andere bushaltes op het knooppunt is wel op orde..
- De verlichting is niet in orde.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	9875
Inwoners (15 min lopen)	16240
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	8
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	104305
Inwoners (15 min fietsen)	180800
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	76
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	49
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	25,4%
Omgeving - aandeel blauw	0,4%
Omgeving - aandeel grijs	74,3%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	3
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	41
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinfo		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	42	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren bezetting	42,9%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	1003	Heel, geen zichtbare defecten	Nee	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	50%	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Ja	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Utrecht Galgenwaard/Herculesplein

Knooppuntniveau D

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	110
Stads/streeklijn	3
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	41
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	26%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	74%
Inwoners (15 min lopen)	16240
Inwoners (15 min fietsen)	180800
Huishoudens (15 min lopen)	9875
Huishoudens (15 min fietsen)	104305
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	8
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	76
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	49

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	Ja/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja /Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	42
Fietsenstallingbezetting Totaal	18
Fietsenstallingen relatieve bezetting	43%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	6
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	-/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	1003
Parkeerplaatsbezetting Totaal	500
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	50%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	1
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja /Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Nee
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja /Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja /Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, U-OV

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee /-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee /-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	08:00-00:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemeste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja /-
Gratis WiFi aanwezig	Ja/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja /Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja /Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden wisselvallig

Utrecht Leidsche Rijn

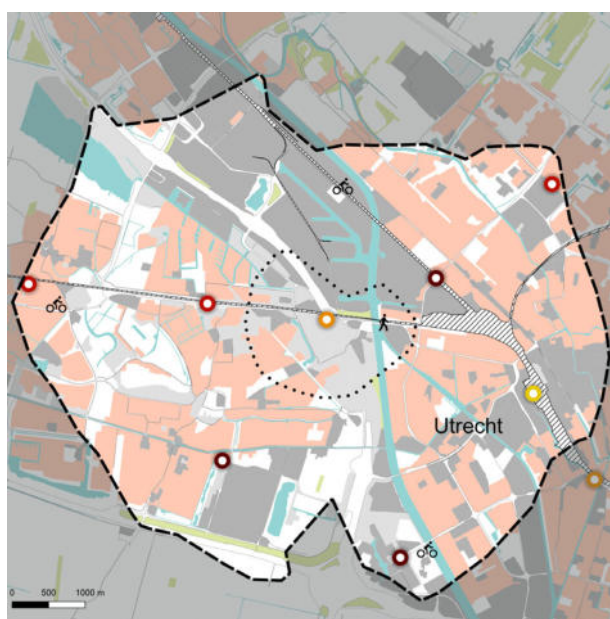
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt aan de rand van het meest recent ontwikkelde gebied in Leidsche Rijn.
- Het knooppunt beschikt niet over toiletvoorzieningen of een watertappunt. Wel is het knooppunt overkapt..
- De bewegwijzering tussen modaliteiten is niet op orde.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3115
Inwoners (15 min lopen)	8225
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	4
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	93480
Inwoners (15 min fietsen)	188830
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	63
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	43
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	3,3%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	96,7%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	9
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	16
Klanttevredenheid (2018)	6,4

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren capaciteit	360	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	Nee
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	2,8%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	70	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	17%	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	Ja
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Ja	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Ja

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	2138
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1848
Stads/streeklijn	9
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	18
Fiets aandeel	18
OV aandeel	30
P+R aandeel	34
K+R aandeel	0
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,4
Incidenten afgelopen jaar	16
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	3%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	97%
Inwoners (15 min lopen)	8225
Inwoners (15 min fietsen)	188830
Huishoudens (15 min lopen)	3115
Huishoudens (15 min fietsen)	93480
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	4
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	63
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	43

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Ja/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Ja/Ja
Bewegwijzering P+R	Ja/Ja
Bewegwijzering K+R	Ja/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Online Plattegrond knoopp 9292, NS, U-OV, Syntus

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	360
Fietsenstallingbezetting Totaal	10
Fietsenstallingen relatieve bezetting	3%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	10
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	70
Parkeerplaatsbezetting Totaal	12
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	17%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	140
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/Ja
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	100/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Nee/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnennetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden horeca	12:00 - 22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden supermarkt	08:00 - 22:00
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Ja/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden zonnig

Utrecht Lunetten

Aandachtspunten

- Op dit knooppunt is de capaciteit van de fietsenstallingen en parkeerplaats bereikt.
- Er is geen toiletvoorziening op dit knooppunt en geen watertappunt..
- De overkapping biedt slechts beperkte schuilmogelijkheid tegen weersomstandigheden.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	5765
Inwoners (15 min lopen)	10215
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	73970
Inwoners (15 min fietsen)	128620
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	86
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	42
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	12,7%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	87,3%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	3
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	71
Klanttevredenheid (2018)	6,6

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Reisinformatie		Fiets		Levendig		Bemeste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	400	Levendig	Nee	Bemeste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	100%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Nee	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	60	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	100%	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Ja	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	3597
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	571
Stads/streeklijn	3
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	66
Fiets aandeel	28
OV aandeel	3
P+R aandeel	1
K+R aandeel	2
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,6
Incidenten afgelopen jaar	71
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	13%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	87%
Inwoners (15 min lopen)	10215
Inwoners (15 min fietsen)	128620
Huishoudens (15 min lopen)	5765
Huishoudens (15 min fietsen)	73970
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	86
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	42

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Nee/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	Nee/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	Nee/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	-/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	400
Fietsenstallingbezetting Totaal	400
Fietsenstallingen relatieve bezetting	100%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	30
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	60
Parkeerplaatsbezetting Totaal	60
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	100%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	75
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Nee/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	53/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, U-OV

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	-/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	-/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden stormachtig

Utrecht Oorsprongpark

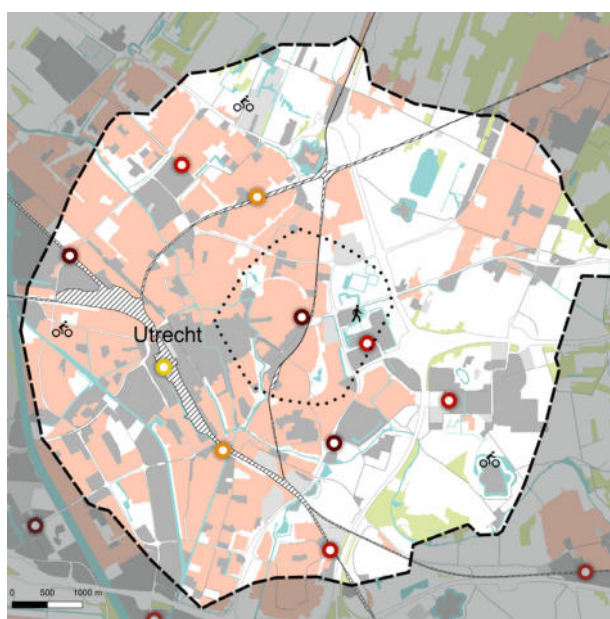
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt aan de rand van het centrum van Utrecht.
- Er zijn fietsenstallingen waardoor er sprake is van veel verkeerd geparkeerde fietsen..
- Het knooppunt kent geen logische en overzichtelijke looproutes. Het onderhoud aan het knooppunt is niet op orde.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	18535
Inwoners (15 min lopen)	30075
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	11
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	3
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	134665
Inwoners (15 min fietsen)	240050
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	80
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	48
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	10,6%
Omgeving - aandeel blauw	0,3%
Omgeving - aandeel grijs	89,2%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	10
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	5
Incidenten (aantal 2015)	28
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	0	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	0%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	3663
Stads/streeklijn	10
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	5
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	28
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	11%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	89%
Inwoners (15 min lopen)	30075
Inwoners (15 min fietsen)	240050
Huishoudens (15 min lopen)	18535
Huishoudens (15 min fietsen)	134665
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	11
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	3
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	80
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	48

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	0
Fietsenstallingbezetting Totaal	150
Fietsenstallingen relatieve bezetting	0%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	0/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	0
Omloopfactor Stalling - entree	-
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Nee
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja /Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja /Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knooppunt 9292, U-OV, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	18:00-23:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemeste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Ja/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	B/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	-/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Utrecht Overvecht

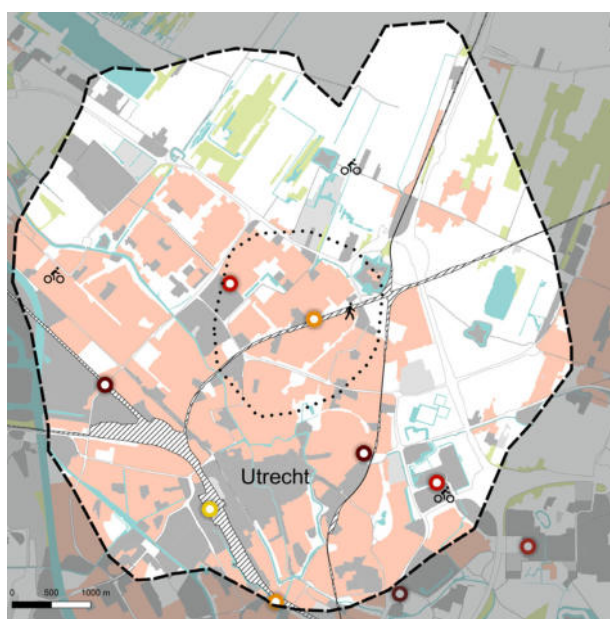
Aandachtspunten

- De stallings- en parkeerfaciliteiten hebben hun capaciteit bereikt. Deze zijn in 2018 nog uitgebreid.
- De bewegwijzering op het knooppunt is onduidelijk, zo is niet duidelijk waar de P+R zich bevindt..
- De unieke indeling van het knooppunt zorgt er voor dat het onoverzichtelijk is.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	15350
Inwoners (15 min lopen)	29495
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	3
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	107775
Inwoners (15 min fietsen)	192185
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	48
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	30
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	7%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	93%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	8
Stoptrein (richtingen)	4
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	6
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	77
Klanttevredenheid (2018)	6,4

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	835	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	Nee
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	93,4%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	100	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	100%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Ja
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Nee	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Nee

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	8199
Overstappers trein op trein	161
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	8
Stoptrein aantal richtingen	4
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	2909
Stads/streeklijn	6
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	44
Fiets aandeel	50
OV aandeel	3
P+R aandeel	3
K+R aandeel	0
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,4
Incidenten afgelopen jaar	77
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	7%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	93%
Inwoners (15 min lopen)	29495
Inwoners (15 min fietsen)	192185
Huishoudens (15 min lopen)	15350
Huishoudens (15 min fietsen)	107775
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	3
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	48
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	30

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Nee/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	Nee/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	Nee/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto | Nee/Ja

Online Plattegrond knooppunt | 9292, NS, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	835
Fietsenstallingbezetting Totaal	780
Fietsenstallingen relatieve bezetting	93%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	188
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	8
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	100
Parkeerplaatsbezetting Totaal	100
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	100%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	128
Parkeren: omloopfactor	1,32
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/Ja
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	110/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden horeca	07:00-18:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Gepland/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Gesloten
Bemenste fietsenstalling	Nee/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	B/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden half bewolkt

Utrecht Papendorp P+R

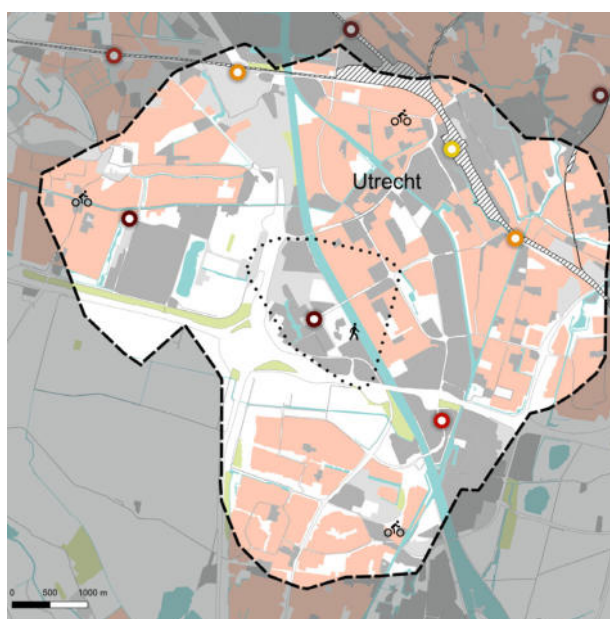
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt op een bedrijventerrein, aan een kruispunt. De haltes liggen verspreid.
- Er zijn geen fietsenstallingen, maar er zijn wel enkele fietsen geparkeerd rondom het knooppunt..
- Ondanks de grotere afstand tot de P+R bereikt deze bijna zijn capaciteit. Dit komt deels door het medegebruik door bedrijven. Er is sprake van een hoge parkeerdruk op dit businesspark. De bushaltes bij de P+R zijn niet in meer in gebruik en werken daardoor verwarrend.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3185
Inwoners (15 min lopen)	7165
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	17
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	9
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	85470
Inwoners (15 min fietsen)	167445
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	82
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	47
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	15,6%
Omgeving - aandeel blauw	1,9%
Omgeving - aandeel grijs	82,5%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	8
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	0
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	0	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	0%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	476	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	90%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1447
Stads/streeklijn	8
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	0
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	16%
Aandeel blauw	2%
Aandeel grijs	82%
Inwoners (15 min lopen)	7165
Inwoners (15 min fietsen)	167445
Huishoudens (15 min lopen)	3185
Huishoudens (15 min fietsen)	85470
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	17
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	9
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	82
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	47

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	0
Fietsenstallingbezetting Totaal	0
Fietsenstallingen relatieve bezetting	0%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	0/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	0
Omloopfactor Stalling - entree	-
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	476
Parkeerplaatsbezetting Totaal	430
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	90%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	-/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, U-OV, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	-/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Utrecht Rijnsweerd noord

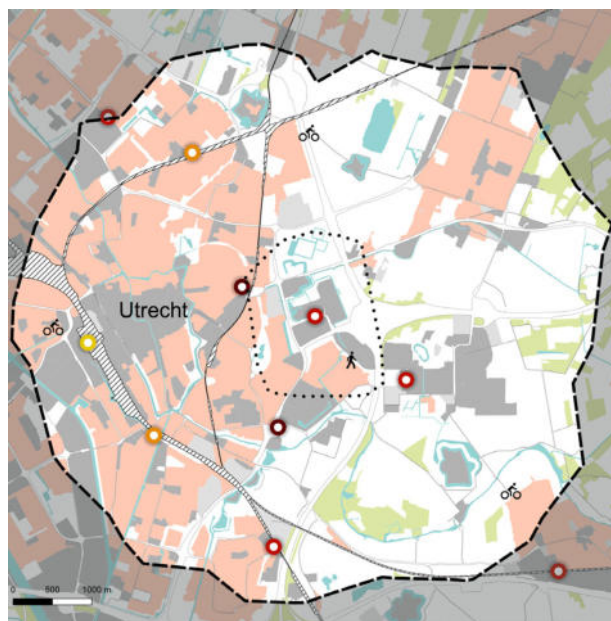
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt op een bedrijventerrein aan een doorgaande busbaan en kent daardoor geen aanvullende voorzieningen als toilet of watertappunt.
- De fietsenstalling is beperkt van omvang, en daardoor is de capaciteit bereikt..
- Er is geen bewegwijzering naar voorzieningen in de omgeving.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	4965
Inwoners (15 min lopen)	8090
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	11
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	5
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	103560
Inwoners (15 min fietsen)	179590
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	62
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	41
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	7,3%
Omgeving - aandeel blauw	2,4%
Omgeving - aandeel grijs	90,3%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	9
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	14
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	2
Incidenten (aantal 2015)	5
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	20	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	95%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Nee
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Nee	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	3815
Stads/streeklijn	9
Spitslijn	14
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	2
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	5
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	7%
Aandeel blauw	2%
Aandeel grijs	91%
Inwoners (15 min lopen)	8090
Inwoners (15 min fietsen)	179590
Huishoudens (15 min lopen)	4965
Huishoudens (15 min fietsen)	103560
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	11
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	5
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	62
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	41

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	-/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	-/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	-/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	20
Fietsenstallingbezetting Totaal	19
Fietsenstallingen relatieve bezetting	95%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	1
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	0/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	0
Omloopfactor Stalling - entree	-
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	4
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Nee
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, U-OV, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/Ja
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	08:00-18:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	-/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Utrecht Terwijde

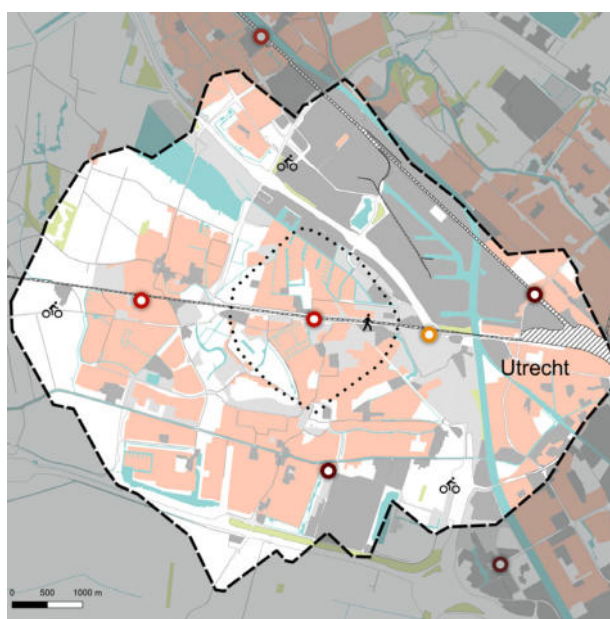
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt naast een winkelcentrum en is daarmee levendig tijdens openingstijden.
- Aan de zuidzijde ligt een drukke weg die als moeilijk oversteekbaar beschouwd kan worden..
- Er zijn geen aanvullende voorzieningen als een toilet of watertappunt.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	6780
Inwoners (15 min lopen)	18410
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	56350
Inwoners (15 min fietsen)	130475
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	31
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	13
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	19,3%
Omgeving - aandeel blauw	2,2%
Omgeving - aandeel grijs	78,4%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	16
Klanttevredenheid (2018)	7,3

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	960	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Nee	Service- en alarmzuil	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Fietsparkeren bezetting	67,3%	Leegstand commerciële ruimte	Ja	Toilet	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Deelfiets	Ja	Heel, geen zichtbare defecten	-	Wachruimte	Nee
Bewegwijzering - centrum	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren capaciteit	235	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	Autoparkeren bezetting	77%	Schoon	Nee	Watertappunten	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Reisinformatie	Ja	First and Last mile, auto	Nee	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Nee
			Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja				-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	3744
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	228
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	36
Fiets aandeel	53
OV aandeel	1
P+R aandeel	7
K+R aandeel	3
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,3
Incidenten afgelopen jaar	16
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	20%
Aandeel blauw	2%
Aandeel grijs	78%
Inwoners (15 min lopen)	18410
Inwoners (15 min fietsen)	130475
Huishoudens (15 min lopen)	6780
Huishoudens (15 min fietsen)	56350
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	31
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	13

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Nee/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Online Plattegrond knooppunt 9292, NS, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	960
Fietsenstallingbezetting Totaal	646
Fietsenstallingen relatieve bezetting	67%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	26
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	235
Parkeerplaatsbezetting Totaal	181
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	77%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	35
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	2/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	11:00-21:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-21:00
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden zonnig

Utrecht Vaartsche Rijn

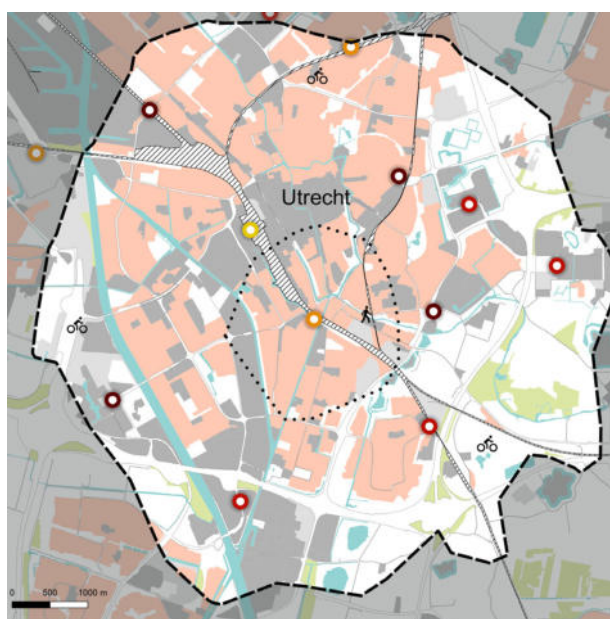
Aandachtspunten

- Dit knooppunt is recent geopend en oogt daarmee modern, wel ontbreken nog enkele voorzieningen.
- De volle fietsenstalling zorgt voor lichte hinder op de looproutes..
- De verlichting is niet op orde en het knooppunt is niet overzichtelijk.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	21425
Inwoners (15 min lopen)	36420
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	6
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	8
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	124240
Inwoners (15 min fietsen)	218840
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	110
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	56
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0,7%
Omgeving - aandeel blauw	9,2%
Omgeving - aandeel grijs	90,1%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	6
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	4
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	2
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	71
Klanttevredenheid (2018)	7,3

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	1154	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	Ja
Bewegwijzering - first and last mile	Ja	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	90,9%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Ja	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Nee
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	Nee

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	6252
Overstappers trein op trein	481
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	6
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	2310
Stads/streeklijn	4
Spitslijn	2
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	7,3
Incidenten afgelopen jaar	71
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	1%
Aandeel blauw	9%
Aandeel grijs	90%
Inwoners (15 min lopen)	36420
Inwoners (15 min fietsen)	218840
Huishoudens (15 min lopen)	21425
Huishoudens (15 min fietsen)	124240
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	6
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	8
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	110
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	56

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Ja/Ja
Bewegwijzering P+R	Ja/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	1154
Fietsenstallingbezetting Totaal	1049
Fietsenstallingen relatieve bezetting	91%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	310
Aantal stallingen overbelast	1
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	40
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	10
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/Ja
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	45/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1,1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, U-OV

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden supermarkt	07:00-22:00
Overige voorzieningen	Bloemenzaak
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Gesloten
Bemeste fietsenstalling	Ja/Ja
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/Ja

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	B/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Ja/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden regenachtig

Utrecht Westraven P+R

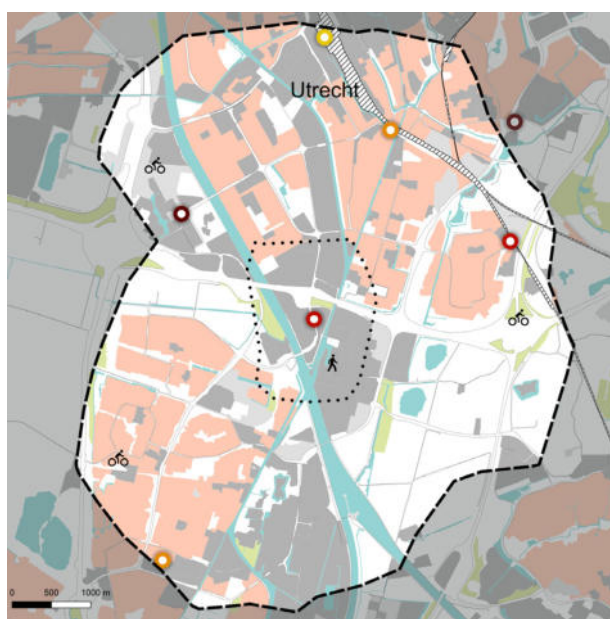
Aandachtspunten

- Het knooppunt bestaat uit een tram/bushalte en een grote parkeergarage. De overstap is eenvoudig te maken.
- Op dit knooppunt ontbreekt een service- en alarmzuil en het tramperron is erg smal..
- In 2020 zal de sneltramlijn gemoderniseerd worden waarmee de perrons verlaagd zullen worden en er nieuwe trams zullen gaan rijden.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	615
Inwoners (15 min lopen)	1470
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	19
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	6
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	69535
Inwoners (15 min fietsen)	134440
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	110
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	41
Omgeving - ligging	Buiten
Omgeving - aandeel groen	9%
Omgeving - aandeel blauw	6,4%
Omgeving - aandeel grijs	84,6%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	8
Tram (richtingen)	3
Bus - regulier (aantal lijnen)	5
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	2
Incidenten (aantal 2015)	0
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	106	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Ja	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	41,5%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Nee
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Ja
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	1280	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	72%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Ja	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Ja	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	1639
Tram bediening per uur	8
Tram aantal richtingen	3
Bus in- en uitstappers	0
Stads/streeklijn	5
Spitslijn	1
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	2
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	0
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Buiten
Aandeel groen	9%
Aandeel blauw	6%
Aandeel grijs	85%
Inwoners (15 min lopen)	1470
Inwoners (15 min fietsen)	134440
Huishoudens (15 min lopen)	615
Huishoudens (15 min fietsen)	69535
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	19
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	6
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	110
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	41

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	-/Ja
Bewegwijzering Tram	Nee/Ja
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Ja/Ja
Bewegwijzering P+R	Ja/Ja
Bewegwijzering K+R	Ja/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/Ja

Bewegwijzering Deelauto

-/Ja

Online Plattegrond knooppunt

9292, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	106
Fietsenstallingbezetting Totaal	44
Fietsenstallingen relatieve bezetting	42%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	1280
Parkeerplaatsbezetting Totaal	920
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	72%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	50
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	0/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	1/250
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	1
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Ja/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Ja/-
Formeel toezicht door personeel	Ja/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Ja/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden zonnig

Utrecht Zamenhofdreef

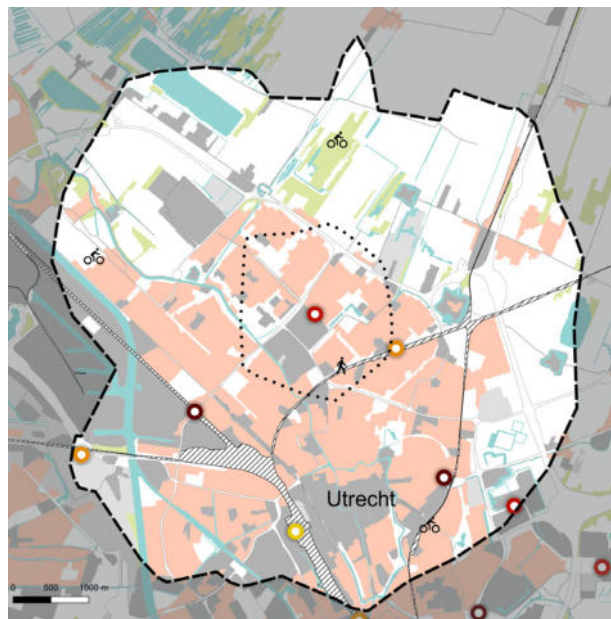
Aandachtspunten

- Het knooppunt ligt naast een winkelcentrum met voorzieningen.
- Er is geen toilet of service- en alarmzuil aanwezig..
- De parkeerplaats in de buurt van het knooppunt staat vol.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	13370
Inwoners (15 min lopen)	24510
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	4
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	100005
Inwoners (15 min fietsen)	181620
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	42
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	27
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	2%
Omgeving - aandeel blauw	0,4%
Omgeving - aandeel grijs	97,6%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	7
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	30
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	50	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	50%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Nee
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Nee	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	84	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	90%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	2457
Stads/streeklijn	7
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	30
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	2%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	98%
Inwoners (15 min lopen)	24510
Inwoners (15 min fietsen)	181620
Huishoudens (15 min lopen)	13370
Huishoudens (15 min fietsen)	100005
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	4
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	42
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	27

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	-/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	-/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	-/Ja

Bewegwijzering Deelauto

-/Ja

Online Plattegrond knooppunt

9292, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	50
Fietsenstallingbezetting Totaal	25
Fietsenstallingen relatieve bezetting	50%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	0
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	84
Parkeerplaatsbezetting Totaal	76
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	90%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Nee
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/Ja
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	09:00-18:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-22:00
Overige voorzieningen	Diverse
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Ja/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Nee/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Utrecht Zuilen

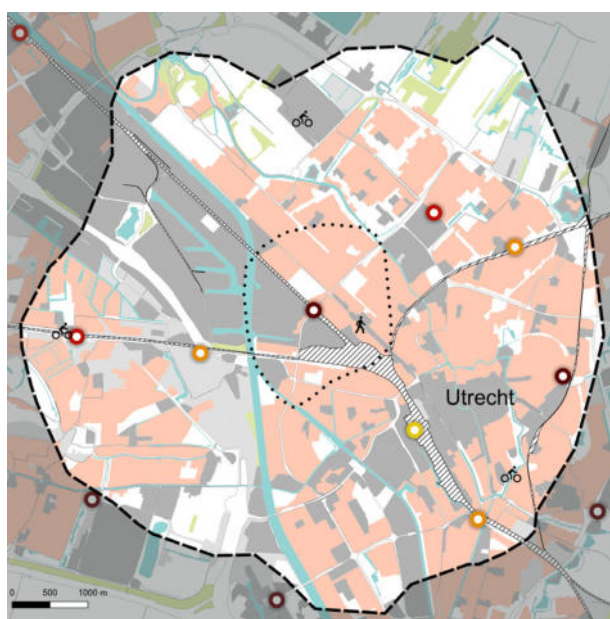
Aandachtspunten

- Dit knooppunt is een voorstadshalte van Utrecht met basisvoorzieningen.
- De fietsenstalling kent een hoge bezettingsgraad..
- Er is vanaf het knooppunt geen bewegwijzering naar voorzieningen in de omgeving.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	13495
Inwoners (15 min lopen)	23245
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	4
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	128345
Inwoners (15 min fietsen)	244305
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	57
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	33
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	10,2%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	89,8%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	48
Klanttevredenheid (2018)	6,9

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	82	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	84,1%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	1870
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	62
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	46
Fiets aandeel	49
OV aandeel	1
P+R aandeel	2
K+R aandeel	2
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,9
Incidenten afgelopen jaar	48
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	10%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	90%
Inwoners (15 min lopen)	23245
Inwoners (15 min fietsen)	244305
Huishoudens (15 min lopen)	13495
Huishoudens (15 min fietsen)	128345
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	4
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	57
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	33

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Nee/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	Ja/-
Bewegwijzering Fietsen	Ja/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	82
Fietsenstallingbezetting Totaal	69
Fietsenstallingen relatieve bezetting	84%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	9
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Ja/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	1/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Nee/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, U-OV

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Ja/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	13:00-22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Veenendaal Centrum

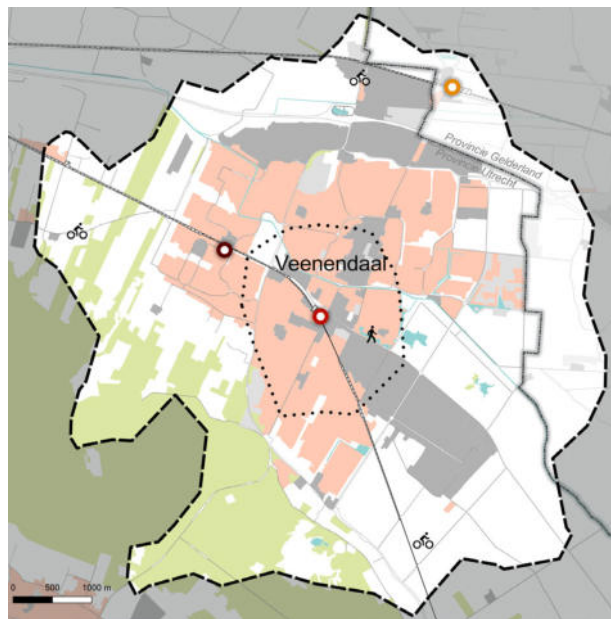
Aandachtspunten

- Het knooppunt is onlogisch ingericht met grote loopafstanden. Er is maar 1 kaartautomaat.
- Er is geen toiletvoorziening, een watertappunt is gepland..
- De parkeerplaats kent een hoge bezettingsgraad. De fietsenstalling is in 2018 uitgebreid.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	9295
Inwoners (15 min lopen)	20330
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	26605
Inwoners (15 min fietsen)	65590
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	2
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	8,5%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	91,5%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	4
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	2
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	36
Klanttevredenheid (2018)	6,8

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren capaciteit	1004	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	43,8%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Ja	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	95	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	84%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Ja	Schoon	Nee	Watertappunten	Gepland
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	2277
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	626
Stads/streeklijn	4
Spitslijn	1
Schoolbus	2
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	24
Fiets aandeel	56
OV aandeel	4
P+R aandeel	11
K+R aandeel	5
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,8
Incidenten afgelopen jaar	36
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	9%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	91%
Inwoners (15 min lopen)	20330
Inwoners (15 min fietsen)	65590
Huishoudens (15 min lopen)	9295
Huishoudens (15 min fietsen)	26605
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	2
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	Nee/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	-/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Online Plattegrond knoopp 9292, NS, Syntus

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	1004
Fietsenstallingbezetting Totaal	440
Fietsenstallingen relatieve bezetting	44%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	15
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	95
Parkeerplaatsbezetting Totaal	80
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	84%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	35
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	1/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Nee/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	10:00-22:30
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	-
Watertappunten	Gepland/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	C/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Ja/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden regenachtig

Veenendaal West

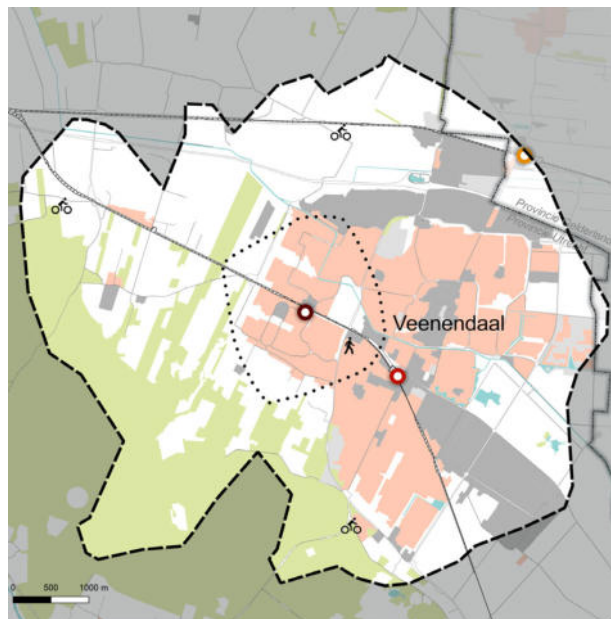
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt bij een winkelcentrum en heeft daardoor beschikking over aanvullende voorzieningen.
- De bewegwijzering is in orde, al zijn er wel grote loopafstanden tussen trein, bus en voorzieningen..
- De parkeerplaats en fietsstalling nadert de capaciteit.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	6570
Inwoners (15 min lopen)	16590
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	26815
Inwoners (15 min fietsen)	65760
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	2
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	4%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	96%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	1
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	1
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	18
Klanttevredenheid (2018)	6,7

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	510	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren bezetting	55,9%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	154	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	90%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	1580
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	19
Stads/streeklijn	1
Spitslijn	0
Schoolbus	1
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	38
Fiets aandeel	49
OV aandeel	0
P+R aandeel	8
K+R aandeel	5
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,7
Incidenten afgelopen jaar	18
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	4%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	96%
Inwoners (15 min lopen)	16590
Inwoners (15 min fietsen)	65760
Huishoudens (15 min lopen)	6570
Huishoudens (15 min fietsen)	26815
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	2
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/-
Bewegwijzering Trein	Ja/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	Nee/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	Ja/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	510
Fietsenstallingbezetting Totaal	285
Fietsenstallingen relatieve bezetting	56%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	14
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	35
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	154
Parkeerplaatsbezetting Totaal	139
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	90%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	17
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Nee
Blindegeleidlijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidlijn ononderbroken?	Nee/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, NS, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	11:00-21:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-20:00
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	-/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden regenachtig

Veenendaal - De Klomp

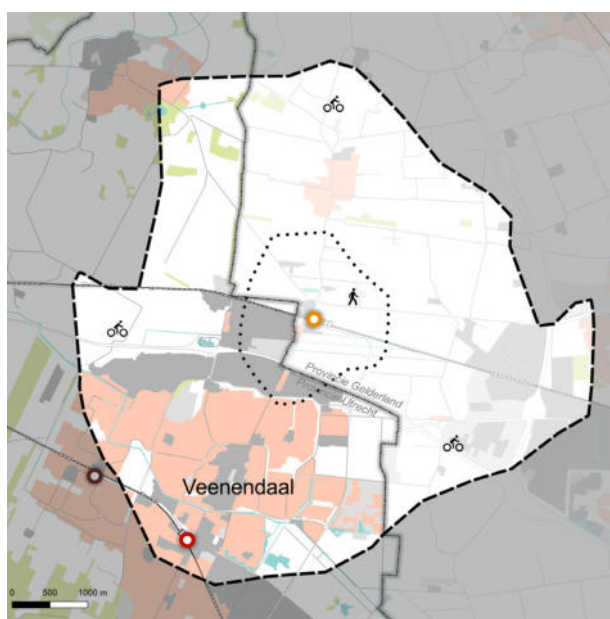
Aandachtspunten

- Dit knooppunt ligt aan de buiten de bebouwing en mist veel voorzieningen.
- De parkeervoorzieningen zijn gratis, maar door de gunstige ligging nabij de snelweg nadert bezetting van de P+R de capaciteit..
- Er is weinig beschutting tegen weersomstandigheden. Door de intercity-status zijn de perrons lang en zorgen mede door de ligging voor grote loopafstanden.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	165
Inwoners (15 min lopen)	630
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	19870
Inwoners (15 min fietsen)	49020
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	0
Omgeving - ligging	Buiten
Omgeving - aandeel groen	25,7%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	74,3%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	2
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	4
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	1
Bus - scholieren (aantal lijnen)	3
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	6
Klanttevredenheid (2018)	6,7

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	1000	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	Nee
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Deels	Fietsparkeren bezetting	61%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	-	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	460	Heel, geen zichtbare defecten	Nee	Wachruimte	Gesloten
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	97%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Ja
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Nee

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	4370
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	2
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1384
Stads/streeklijn	4
Spitslijn	1
Schoolbus	3
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	3
Fiets aandeel	46
OV aandeel	15
P+R aandeel	27
K+R aandeel	9
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,7
Incidenten afgelopen jaar	6
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Buiten
Aandeel groen	26%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	74%
Inwoners (15 min lopen)	630
Inwoners (15 min fietsen)	49020
Huishoudens (15 min lopen)	165
Huishoudens (15 min fietsen)	19870
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	0

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/-
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Ja/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	Nee/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Online Plattegrond knooppunt 9292, NS, Syntus

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	1000
Fietsenstallingbezetting Totaal	610
Fietsenstallingen relatieve bezetting	61%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	9
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	5
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	460
Parkeerplaatsbezetting Totaal	445
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	97%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	25
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/Ja
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	5/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Nee/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Deels/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	-/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/Ja
Openingstijden horeca	08:30 - 17:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Kiosk
Watertappunten	
Openbaar toilet aanwezig	
Toilet aanwezig in omgeving	
Wachtruimte	Gesloten
Bemenste fietsenstalling	
Fiets reparatie mogelijk	
P+R voorziening met beeldmerk	
Gratis WiFi aanwezig	

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	
Verlichting aanwezig op: halte/perron	
Verlichting aanwezig op: looproute	
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	
Verlichting aanwezig op: stalling	
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	
Levendig	
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	
Bouwwerkzaamheden	
Leegstand commerciële ruimte	

Schouwdatum

Weersomstandigheden

Vianen Lekbrug

Aandachtspunten

- Dit knooppunt is verdeeld in twee haltelocaties aan beide zijden van de snelweg. Hierdoor is het knooppunt niet overzichtelijk.
- Er is sprake van veel verkeerd geparkeerde fietsen en een overvolle fietsstalling aan de oostzijde. Er ontbreken voorzieningen op dit knooppunt zoals een toilet, watertappunt en een service- en alarmzuil..
- Het busstation wordt tevens gebruikt door langeafstandsbuslijndiensten.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3230
Inwoners (15 min lopen)	7655
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	16335
Inwoners (15 min fietsen)	38465
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	34
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	76,2%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	23,8%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	6
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	2
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	23
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	180	Levendig	Nee	Bemenste fietsstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	107,8%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Nee
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Gesproken reisinformatie	Nee	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1753
Stads/streeklijn	6
Spitslijn	2
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	23
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	76%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	24%
Inwoners (15 min lopen)	7655
Inwoners (15 min fietsen)	38465
Huishoudens (15 min lopen)	3230
Huishoudens (15 min fietsen)	16335
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	34
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	1

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	-/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	-/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	-/Ja

Bewegwijzering Deelauto -/Ja

Online Plattegrond knooppunt 9292, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Nee/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	180
Fietsenstallingbezetting Totaal	194
Fietsenstallingen relatieve bezetting	108%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	20
Aantal stallingen overbelast	1
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	7
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Nee/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Nee/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/Ja
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	17:00-22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Nee/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Ja/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	-/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	-/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt en winderig

Vleuten

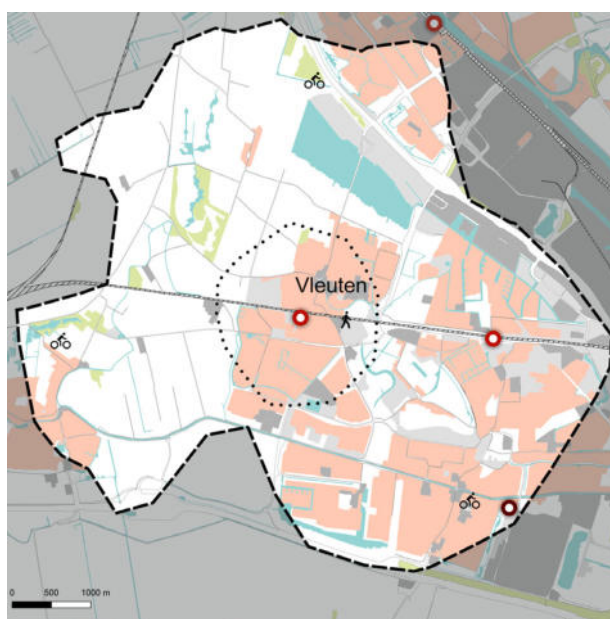
Aandachtspunten

- Dit knooppunt is overzichtelijk door de nabijheid van verschillende reisdomeinen.
- De bezetting van de parkeerplaats nadert de capaciteit..
- Er ontbreekt een toilet en een watertappunt.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	5480
Inwoners (15 min lopen)	14650
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	32830
Inwoners (15 min fietsen)	86735
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	5
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	4
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	0%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	100%



Intercity (aantal / uur)	0
Intercity (richtingen)	0
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	2
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	5
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	36
Klanttevredenheid (2018)	7,2

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Nee	Fietsparkeren capaciteit	866	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	72,7%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Ja	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Ja	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	224	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	96%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Ja	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	4200
Overstappers trein op trein	0
Intercity bediening per uur	0
Intercity aantal richtingen	0
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	2
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	845
Stads/streeklijn	5
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	31
Fiets aandeel	52
OV aandeel	3
P+R aandeel	12
K+R aandeel	2
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	7,2
Incidenten afgelopen jaar	36
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	0%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	100%
Inwoners (15 min lopen)	14650
Inwoners (15 min fietsen)	86735
Huishoudens (15 min lopen)	5480
Huishoudens (15 min fietsen)	32830
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	5
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	4

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	Nee/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	Nee/Ja
Bewegwijzering K+R	Nee/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/Ja

Bewegwijzering Deelauto | Nee/Ja

Online Plattegrond knooppunt | 9292, NS, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	866
Fietsenstallingbezetting Totaal	630
Fietsenstallingen relatieve bezetting	73%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	20
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	16
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	224
Parkeerplaatsbezetting Totaal	214
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	96%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	70
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/-
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	93/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1,19
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Nee/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnennetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Ja/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Ja/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 4-3-2019

Weersomstandigheden bewolkt

Woerden

Aandachtspunten

- Op het knooppunt is de bewegwijzering niet op orde, waardoor de reiziger moet zoeken naar de juiste richting.
- Er ontbreken voorzieningen in de omgeving van het knooppunt..
- De parkeerplaats is bijna vol. Bij de fietsenstalling staan veel verkeerd geparkeerde fietsen, maar er is nog wel voldoende capaciteit.

Knooppuntniveau

B

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	4885
Inwoners (15 min lopen)	10850
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	17500
Inwoners (15 min fietsen)	42945
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	1,5%
Omgeving - aandeel blauw	12,3%
Omgeving - aandeel grijs	86,1%



Intercity (aantal / uur)	2
Intercity (richtingen)	2
Stoptrein (aantal / uur)	4
Stoptrein (richtingen)	3
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	9
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	2
Incidenten (aantal 2015)	10
Klanttevredenheid (2018)	6,9

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Ja	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	4200	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Ja
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Fietsparkeren bezetting	66,2%	Leegstand commerciële ruimte	Nee	Toilet	Ja
Plattegrond - OV	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Deelfiets	Ja	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Verwarmd
Bewegwijzering - centrum	Ja	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren capaciteit	352	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	Nee
Bewegwijzering - voorzieningen	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	Autoparkeren bezetting	90%	Schoon	Nee	Watertappunten	Ja
Plattegrond - omgeving	Ja	Reisinformatie	Nee	First and Last mile, auto	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	Nee
				Toegankelijk met functiebeperking	Ja				

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	12872
Overstappers trein op trein	2249
Intercity bediening per uur	2
Intercity aantal richtingen	2
Stoptrein bediening per uur	4
Stoptrein aantal richtingen	3
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1337
Stads/streeklijn	9
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	5
Nachtlijn	2
Lopend aandeel	11
Fiets aandeel	67
OV aandeel	6
P+R aandeel	10
K+R aandeel	6
(deel)taxi	0
Klanttevredenheid	6,9
Incidenten afgelopen jaar	10
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	2%
Aandeel blauw	12%
Aandeel grijs	86%
Inwoners (15 min lopen)	10850
Inwoners (15 min fietsen)	42945
Huishoudens (15 min lopen)	4885
Huishoudens (15 min fietsen)	17500
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	1

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Ja/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Ja/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/Ja
Bewegwijzering Trein	Ja/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Ja/Ja
Bewegwijzering Taxi	Ja/Ja
Bewegwijzering Tickets	Ja/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Ja/Ja
Bewegwijzering P+R	Ja/Ja
Bewegwijzering K+R	Ja/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	Ja/Ja

Bewegwijzering Deelauto

Nee/Ja

Online Plattegrond knoopp

9292, NS, U-OV

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	4200
Fietsenstallingbezetting Totaal	2780
Fietsenstallingen relatieve bezetting	66%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	147
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	5
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	352
Parkeerplaatsbezetting Totaal	318
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	90%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	44
Parkeren: omloopfactor	1
Deelfiets	Ja/Ja
Deelauto	Ja/Ja
Kiss & Ride	Ja/-
Taxistandplaats	Ja/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	25/250
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	1
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	Ja
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Ja/Ja
Kaartautomaat	Ja/Ja
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Ja/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/Ja
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Kiosk
Watertappunten	
Openbaar toilet aanwezig	
Toilet aanwezig in omgeving	
Wachtruimte	Verwarmd
Bemenste fietsenstalling	
Fiets reparatie mogelijk	
P+R voorziening met beeldmerk	
Gratis WiFi aanwezig	

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	
Verlichting aanwezig op: halte/perron	
Verlichting aanwezig op: looproute	
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	
Verlichting aanwezig op: stalling	
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	
Levendig	
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	
Bouwwerkzaamheden	
Leegstand commerciële ruimte	

Schouwdatum

Weersomstandigheden

Woudenberg de Poort

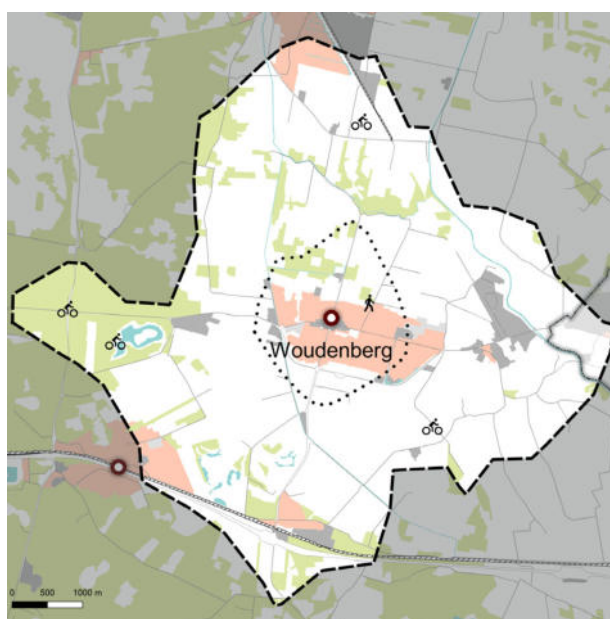
Aandachtspunten

- Dit knooppunt bestaat uit twee bushaltes aan een drukke weg in nabijheid van het winkelcentrum van Woudenberg.
- Er is geen bewegwijzering naar voorzieningen in de omgeving..
- Er is sprake van achterstallig onderhoud.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3600
Inwoners (15 min lopen)	9045
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	6570
Inwoners (15 min fietsen)	17740
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	1
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	1,8%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	98,2%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	2
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	2
Bus - scholieren (aantal lijnen)	2
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	0
Incidenten (aantal 2015)	12
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	128	Levendig	Nee	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	72,7%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	0	Heel, geen zichtbare defecten	Nee	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	0%	Logische en overzichtelijke looproutes	Nee	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Nee	First and Last mile, auto	-	Schoon	Nee	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Ja	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	656
Stads/streeklijn	2
Spitslijn	2
Schoolbus	2
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	0
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	12
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	2%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	98%
Inwoners (15 min lopen)	9045
Inwoners (15 min fietsen)	17740
Huishoudens (15 min lopen)	3600
Huishoudens (15 min fietsen)	6570
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	1
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	1

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	Nee/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	-/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	128
Fietsenstallingbezetting Totaal	93
Fietsenstallingen relatieve bezetting	73%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	27
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	1
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	0
Parkeerplaatsbezetting Totaal	0
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	0%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Nee/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Nee/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	14:00-01:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-21:00
Overige voorzieningen	Winkelcentrum
Watertappunten	Ja/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	-/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Nee/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Nee/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Nee/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 5-3-2019

Weersomstandigheden zonnig

Zeist Jordanlaan/Kroostweg

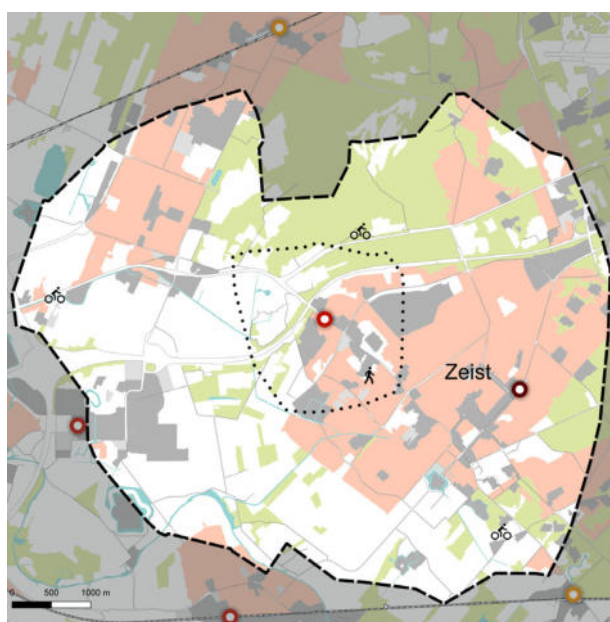
Aandachtspunten

- Dit knooppunt bestaat uit twee bushaltes aan een drukke weg.
- Er ontbreken voorzieningen zoals een toilet, watertappunt en een service- en alarmzuil..
- Het regulier onderhoud kan verbeterd worden.

Knooppuntniveau

C

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	3955
Inwoners (15 min lopen)	7575
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	18
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	2
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	32660
Inwoners (15 min fietsen)	68700
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	40
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	7
Omgeving - ligging	Rand
Omgeving - aandeel groen	5,3%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	94,7%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	8
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	2
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	2
Incidenten (aantal 2015)	44
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	Nee	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	366	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	Nee	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	83,1%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	Nee
Plattegrond - OV	Ja	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	Nee	Leegstand commerciële ruimte	-	Toilet	Nee
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Ja	Autoparkeren capaciteit	25	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	52%	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Ja	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	Nee	Schoon	Nee	Watertappunten	Nee
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1984
Stads/streeklijn	8
Spitslijn	2
Schoolbus	0
Buurt/belbus	0
Nachtlijn	2
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	44
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Rand
Aandeel groen	5%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	95%
Inwoners (15 min lopen)	7575
Inwoners (15 min fietsen)	68700
Huishoudens (15 min lopen)	3955
Huishoudens (15 min fietsen)	32660
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	18
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	2
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	40
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	7

Looproutes

Plattegrond omgeving	Ja/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Ja/Ja
Bewegwijzering Trein	-/Ja
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/Ja
Bewegwijzering Taxi	-/Ja
Bewegwijzering Tickets	-/Ja
Bewegwijzering Fietsen	Nee/Ja
Bewegwijzering P+R	-/Ja
Bewegwijzering K+R	-/Ja
Bewegwijzering Deelfiets	-/Ja

Bewegwijzering Deelauto

-/Ja

Online Plattegrond knoopp

9292, U-OV, Syntus

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	366
Fietsenstallingbezetting Totaal	304
Fietsenstallingen relatieve bezetting	83%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	10
Aantal stallingen overbelast	0
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	7
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	25
Parkeerplaatsbezetting Totaal	13
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	52%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Nee/Ja
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/Ja
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Ja/Ja

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/Ja
Kaartautomaat	Nee/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Nee/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden horeca	-
Supermarkt aanwezig in de buurt	Nee/-
Openingstijden supermarkt	-
Overige voorzieningen	Nee
Watertappunten	Nee/Ja
Openbaar toilet aanwezig	Nee/Ja
Toilet aanwezig in omgeving	Nee/Ja
Wachtruimte	Open
Bemenste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/Ja
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Nee
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Nee/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	-/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden stormachtig

Zeist Busstation

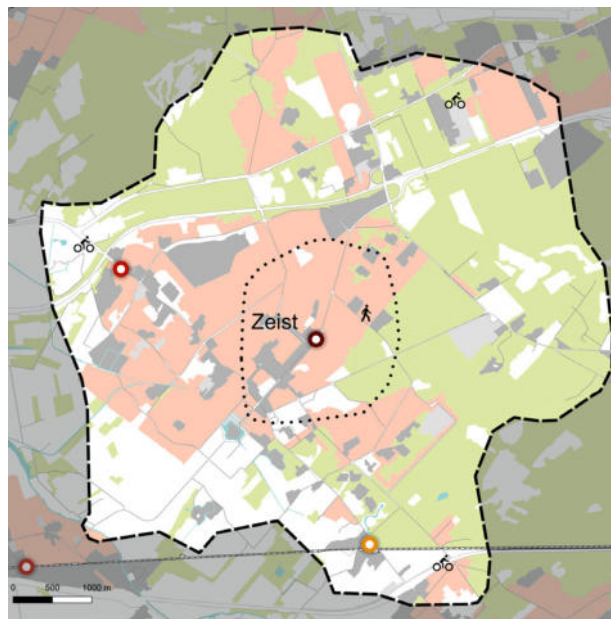
Aandachtspunten

- Het knooppunt ligt in het centrum van Zeist, waardoor looproutes logisch en overzichtelijk zijn.
- De fietsenstalling is overvol en daardoor zijn er veel verkeerd geparkeerde fietsen..
- De verlichting op het knooppunt is niet op orde.

Knooppuntniveau

D

Huishoudens (aantal, 15 min lopen)	6390
Inwoners (15 min lopen)	13345
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	0
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min lopen)	1
Huishoudens (aantal, 15 min fietsen)	27130
Inwoners (15 min fietsen)	60805
Kantoren - 250-500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	26
Kantoren - >500 werknemers (aantal, 15 min fietsen)	4
Omgeving - ligging	Centrum
Omgeving - aandeel groen	3,4%
Omgeving - aandeel blauw	0%
Omgeving - aandeel grijs	96,6%



Intercity (aantal / uur)	-
Intercity (richtingen)	-
Stoptrein (aantal / uur)	-
Stoptrein (richtingen)	-
Tram (aantal / uur)	-
Tram (richtingen)	-
Bus - regulier (aantal lijnen)	4
Bus - spitslijn (aantal lijnen)	0
Bus - scholieren (aantal lijnen)	0
Bus - nachtlijn (aantal lijnen)	1
Incidenten (aantal 2015)	108
Klanttevredenheid (2018)	-

Samenvatting knooppunt kwaliteit¹

OV		Statische reisinformatie		Fietsparkeren		Levendig		Bemenste fietsenstalling	
Bewegwijzering - OV	-	Statische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren capaciteit	122	Levendig	Ja	Bemenste fietsenstalling	-
Bewegwijzering - first and last mile	-	Dynamische reisinformatie	Ja	Fietsparkeren bezetting	102,5%	Samenhang bouwstijl knooppunt & omgeving	Ja	Service- en alarmzuil	-
Plattegrond - OV	-	Online info - actuele vertrektijden	Ja	Deelfiets	-	Leegstand commerciële ruimte	Ja	Toilet	-
Bewegwijzering - centrum	Nee	Online info - rolstoeltoegankelijk	Nee	Autoparkeren capaciteit	21	Heel, geen zichtbare defecten	Ja	Wachruimte	Open
Bewegwijzering - voorzieningen	Nee	Gesproken reisinformatie	Ja	Autoparkeren bezetting	52%	Logische en overzichtelijke looproutes	Ja	Horeca	-
Plattegrond - omgeving	Nee	Verwijzingen op station in braille	Ja	First and Last mile, auto	-	Schoon	Ja	Watertappunten	-
		Reisinformatie	Nee	Toegankelijk met functiebeperking	Ja	Verlichting	Nee	Gratis WiFi	-

¹ Eigenschappen worden alleen weergegeven wanneer er een streefwaarde voor vastgesteld is.

Kerncijfers

Trein in- en uitstappers	-
Overstappers trein op trein	-
Intercity bediening per uur	-
Intercity aantal richtingen	-
Stoptrein bediening per uur	-
Stoptrein aantal richtingen	-
Tram in- en uitstappers	-
Tram bediening per uur	-
Tram aantal richtingen	-
Bus in- en uitstappers	1884
Stads/streeklijn	4
Spitslijn	0
Schoolbus	0
Buurt/belbus	1
Nachtlijn	1
Lopend aandeel	?
Fiets aandeel	?
OV aandeel	?
P+R aandeel	?
K+R aandeel	?
(deel)taxi	?
Klanttevredenheid	?
Incidenten afgelopen jaar	108
Omgeving (centrum, rand, buiten)	Centrum
Aandeel groen	3%
Aandeel blauw	0%
Aandeel grijs	97%
Inwoners (15 min lopen)	13345
Inwoners (15 min fietsen)	60805
Huishoudens (15 min lopen)	6390
Huishoudens (15 min fietsen)	27130
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min lopen)	0
Kantoren > 500 werknemers (15 min lopen)	1
Kantoren 250 - 500 werknemers (15 min fietsen)	26
Kantoren > 500 werknemers (15 min fietsen)	4

Looproutes

Plattegrond omgeving	Nee/Ja
Bewegwijzering naar centrum (tot 200m)	Nee/Ja
Bewegwijzering naar bestemmingen in omgeving	Nee/Ja
Plattegrond knooppunt	Nee/-
Bewegwijzering Trein	-/-
Bewegwijzering Tram	-/-
Bewegwijzering Bus	Nee/-
Bewegwijzering Taxi	-/-
Bewegwijzering Tickets	-/-
Bewegwijzering Fietsen	Nee/-
Bewegwijzering P+R	-/-
Bewegwijzering K+R	-/-
Bewegwijzering Deelfiets	Nee/-

Bewegwijzering Deelauto -/-

Bereikbaarheid

Aansluiting voetpad - knooppunt	Ja/Ja
Fietsenstallingcapaciteit Totaal	122
Fietsenstallingbezetting Totaal	125
Fietsenstallingen relatieve bezetting	102%
Verkeerd geparkeerde fietsen Totaal	24
Aantal stallingen overbelast	1
Aansluiting fietspad - fietsenstalling	Ja/Ja
Loopafstand fietsenstalling naar knooppunt	5
Omloopfactor Stalling - entree	1
Parkeerplaatscapaciteit Totaal	21
Parkeerplaatsbezetting Totaal	11
Parkeerplaatsen relatieve bezetting	52%
Aantal overbelaste parkeerplaatsen	0
Loopafstand parkeerplaats naar knooppunt	0
Parkeren: omloopfactor	-
Deelfiets	Ja/-
Deelauto	Nee/-
Kiss & Ride	Nee/-
Taxistandplaats	Nee/-
Afstand tussen trein- en busdomein	-
Afstand tussen trein- en tramdomein	-
Afstand tussen tram- en busdomein	-
Afstand tussen twee busdomeinen	-
Omloopfactor tussen trein- en busdomein	-
Omloopfactor tussen trein- en tramdomein	-
Omloopfactor tussen tram- en busdomein	-
Omloopfactor tussen twee busdomeinen	-
Transerveiligheid	Ja/Ja
Toegankelijk knooppunt met hulpmiddel	Ja/Ja
Voorzieningen overbruggen grote hoogteverschillen	-
Blindegeleidelijn aanwezig?	Ja/Ja
Blindegeleidelijn ononderbroken?	Ja/Ja
Gelijkvloerse instap of rijplaatkar	Ja/Ja

Reisinformatie

Reisinformatie beschikbaar op halte/perron	Ja/Ja
Reisinformatie van alle vervoerders geclusterd	Nee/Ja
Aanwezigheid vertrekstaten	Ja/Ja
Aanwezigheid lijnnetkaart	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie voor alle modaliteiten	Ja/Ja
Dynamische reisinformatie alle vervoerders geclusterd	Ja/-
Gesproken reisinformatie	Ja/Ja
Verwijzingen op station in braille	Ja/Ja
Online Actuele vertrektijden	Ja/Ja
Online Rolstoeltoegankelijk info	Nee/Ja

Online Plattegrond knoop 9292, U-OV, Syntus

Voorzieningen

Service- en alarmzuil aanwezig	Nee/-
Kaartautomaat	Ja/-
Loket voor verkoop en service	Nee/-
Vervoerders verzorgen samen één loket	Nee/-
Formeel toezicht door personeel	Nee/-
Informeel toezicht door voorzieningen	Ja/-
Cameratoezicht	Nee/-
Horeca aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden horeca	11:00-22:00
Supermarkt aanwezig in de buurt	Ja/-
Openingstijden supermarkt	08:00-20:00
Overige voorzieningen	Ja
Watertappunten	Nee/-
Openbaar toilet aanwezig	Nee/-
Toilet aanwezig in omgeving	Ja/-
Wachtruimte	Open
Bemeste fietsenstalling	Nee/-
Fiets reparatie mogelijk	Nee/-
P+R voorziening met beeldmerk	Nee/-
Gratis WiFi aanwezig	Nee/-

Omgevingskwaliteit

Zichtlijnen (obstakelvrij / overzichtelijkheid)	A+/A+
Logische/overzichtelijke looproute vanaf het knooppunt	Ja/Ja
Logische/overzichtelijke looproute naar het knooppunt	Ja/Ja
Barrières op de looproutes van/naar het knooppunt	Nee/Nee
Schoon	Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan het meubilair	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan wanden en vloeren	Ja/Ja
Heel, geen zichtbare defecten aan verlichting	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: halte/perron	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: looproute	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: wachtruimen	Ja/Ja
Verlichting aanwezig op: stalling	Nee/Ja
Verlichting aanwezig op: parkeerplaatsen	Ja/Ja
Levendig	Ja/Ja
Samenhang omgeving/bouwstijl knooppunt	Ja/Ja
Bouwwerkzaamheden	Nee/-
Leegstand commerciële ruimte	Ja/Nee

Schouwdatum 6-3-2019

Weersomstandigheden stormachtig

μCONSULT

